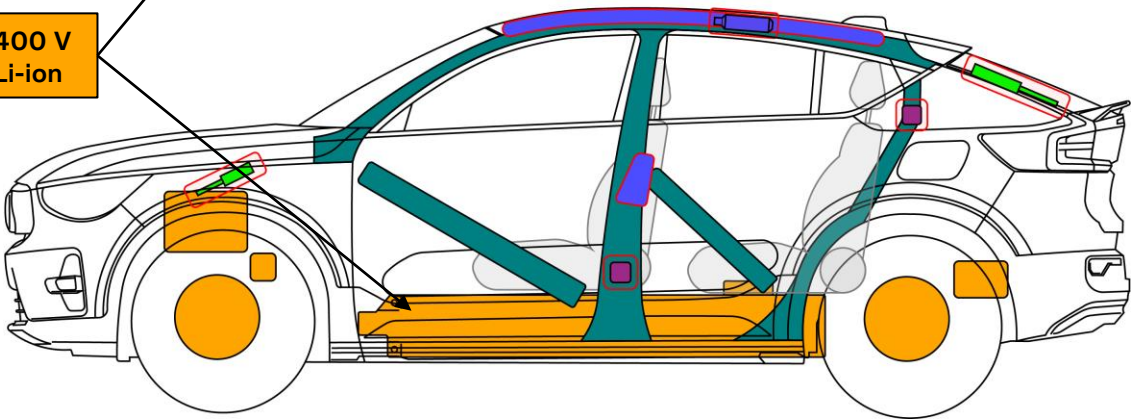





















**400 V
Li-ion**



- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
|  | Airbag |  | Générateur de gaz |  | Prétensionneur de ceinture de sécurité |  | Unité de contrôle SRS |  | Système de protection active des piétons |
|  | Système automatique de protection en cas de retournement |  | Vérin à gaz / ressort précontraint |  | Zone de haute résistance |  | Zone nécessitant une attention particulière |  | Soupape de sécurité |
|  | Batterie basse tension |  | Supercondensateur, basse tension |  | Réservoir de carburant |  | Réservoir de gaz |  | Condensateur haute tension |
|  | Bloc-Batterie haute tension |  | Câble d'alimentation / composant haute tension |  | Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension |  | Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension | | |

No. de document

Version No.

Date de la Version

No. de page

Volvo_C40_Recharge_SUV_2021_5d_Electric_FR

01

12/2021

1 / 4

Volvo C40 Recharge Pure Electric 5dr SUV (2021 -) – Pages additionnelles

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

Logo de la marque avant



Logo de la marque arrière



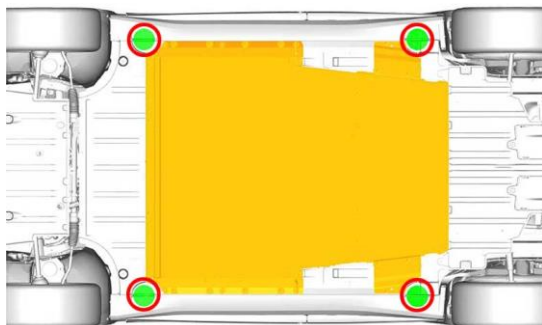
Port de charge





2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

1. Calez les roues et enclenchez le frein à main;
2. Appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking).



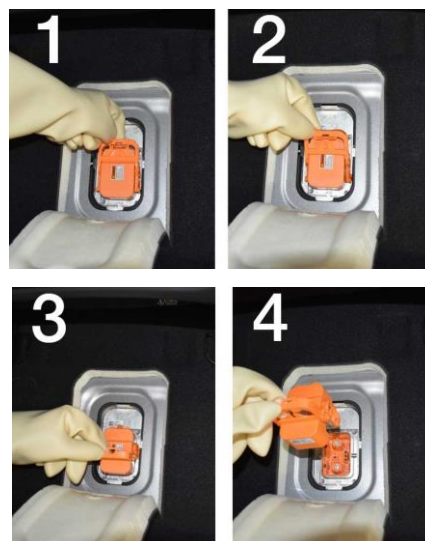
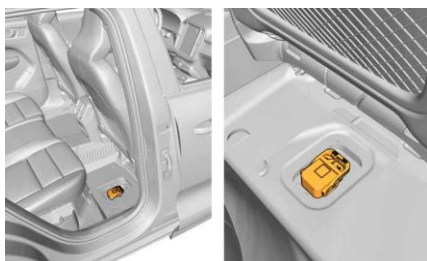
Points de levage :

-  Points de levage appropriés;
-  Batterie haute tension;

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Le système de propulsion est désactivé lorsque le voyant 'Mode sécurité Voir le manuel' au niveau des instruments de bord est allumé.

Désactivation du système de propulsion, si le voyant 'Mode sécurité Voir le manuel' n'est pas allumé :



No. de document

Volvo_C40_Recharge_SUV_2021_5d_Electric_FR

Version No.

01

Date de la version

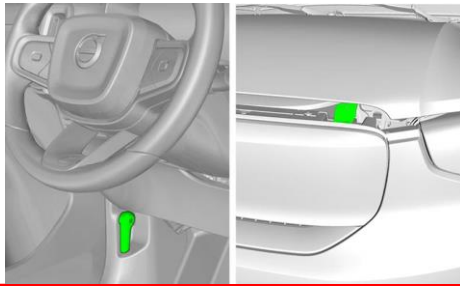
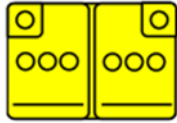
12/2021

No. de page

2 / 4

Volvo C40 Recharge Pure Electric 5dr SUV (2021 -) – Pages additionnelles

Déconnecter la batterie 12 volts



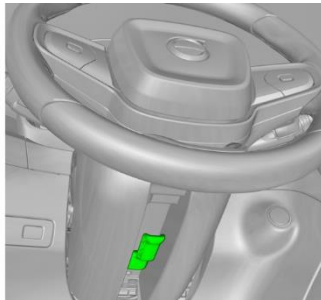
Règles de sécurité :



Partez toujours du principe que le véhicule est en marche, même si celui-ci est silencieux!
Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé;
Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension;
En cas d'accident avec activation d'un airbag ou d'un prétensionneur de ceinture, le système à haute tension est automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue demeurent actifs.

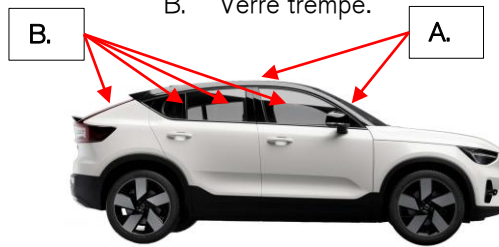
4. Accès aux occupants

Réglage de la colonne de direction



Types de verre :

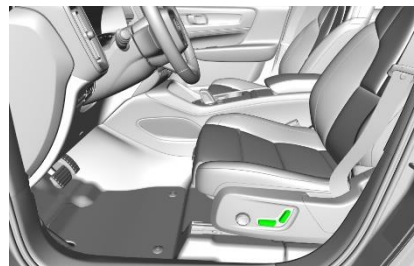
- A. Verre feuilleté.
- B. Verre trempé.









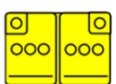






Réglage manuel du siège



Réglage électrique du siège

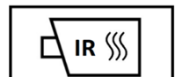


5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	400V	    
	12V	
	R-1234yf 395-445g	   



Lorsque du liquide de refroidissement/antigel classique fuit du système de refroidissement de la batterie à haute tension (HT), celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. L'augmentation de la température du bloc-batterie peut être un indicateur de risque de fuite thermique.



No. de document

Volvo_C40_Recharge_SUV_2021_5d_Electric_FR

Version No.

01

Date de la version

12/2021

No. de page

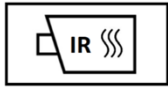
3 / 4

6. En cas d'incendie

Méthode d'extinction pour la batterie haute tension (HT) :



UTILISEZ DE GRANDES QUANTITÉS D'EAU PURE DIRECTEMENT SUR LA BATTERIE HT



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE / ALLUMAGE RETARDÉ DE LA BATTERIE !

7. En cas d'immersion

- Entrer dans l'eau ne représente aucun danger, car le véhicule et l'eau ont le même potentiel électrique.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

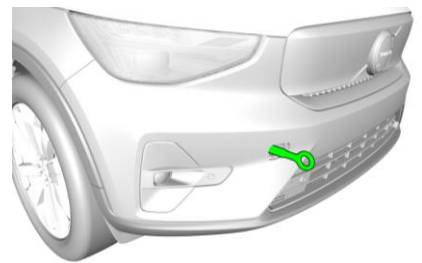
Emplacement du crochet



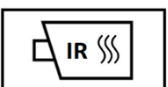
Emplacement du crochet arrière



Emplacement du crochet avant



STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE ≥ 5 M MINIMUM D'AUTRES OBJETS OU VÉHICULES !



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE / ALLUMAGE RETARDÉ DE LA BATTERIE !

Transport



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Véhicule électrique
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Avertissement, basse température		Toxicité aiguë
	Composant de climatisation		Corrosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Capot
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		

No. de document

Version No.

Date de la version

No. de page

Volvo_C40_Recharge_SUV_2021_5d_Electric_FR

01

12/2021

4 / 4