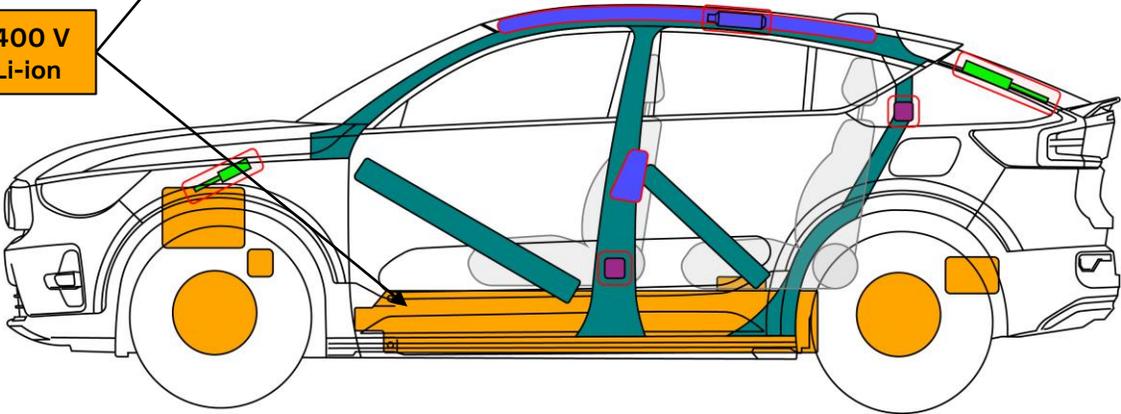


**400 V  
Li-ion**



- |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--|
|  | Airbag  |  | Generador de gas                        |  | Pretensores de los cinturones de seguridad                 |  | Módulo de control SRS                     |  | Sistema activo de protección para peatones |
|  | Sistema automático de protección contra el vuelco |  | Amortiguador de gas / Muelle precargado |  | Zona de alta resistencia                                   |  | Zona que necesita una atención particular |  | Válvula de seguridad                       |
|  | Batería de bajo voltaje                           |  | Ultracondensador de bajo voltaje        |  | Depósito de combustible                                    |  | Depósito de gas                           |  | Batería de alto voltaje                    |
|  | Batería de alto voltaje                           |  | Cableado / componente de alto voltaje   |  | Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje |  | Caja de fusibles de alto voltaje          |  | Supercondensador de alto voltaje           |

Nombre del documento

Versión no

Fecha de la versión

No. de página

Volvo\_C40\_Recharge\_SUV\_2021\_5d\_Electric\_ES

01

12/2021

1 / 4

# Volvo C40 Recharge Pure Electric 5dr SUV (2021 - ) – Páginas adicionales

## 1. Identificación / reconocimiento



QUE NO SE OIGA RUIDO DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. SI EL VEHÍCULO NO SE HA DETENIDO Y APAGADO DEL TODO, PODRÍA ESTAR MOVIÉNDOSE EN ILENCIO O INICIAR EL MOVIMIENTO REPENTINAMENTE. USE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL APROPIADO.

Nombre de la marca frente



Nombre de la marca posterior



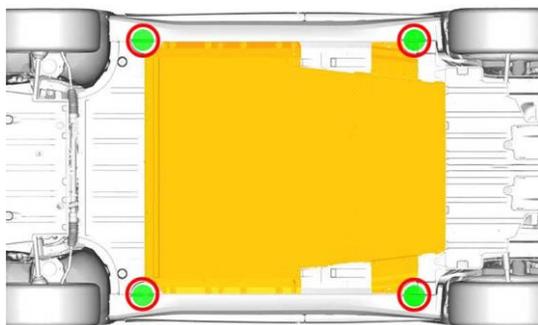
Tapa de carga



## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilice el vehículo:

1. Calce las ruedas y aplique el freno de estacionamiento.
2. Pulse una vez el botón P (estacionamiento) para seleccionar la posición P (estacionamiento)



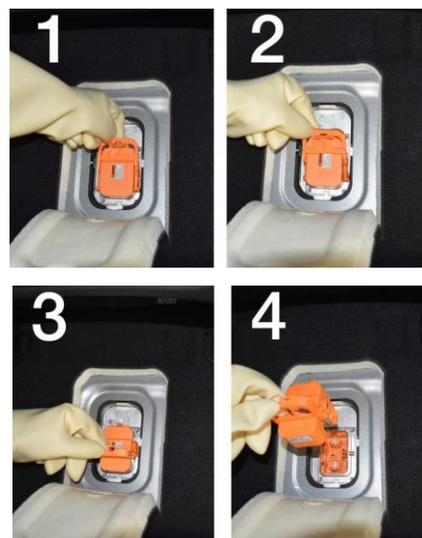
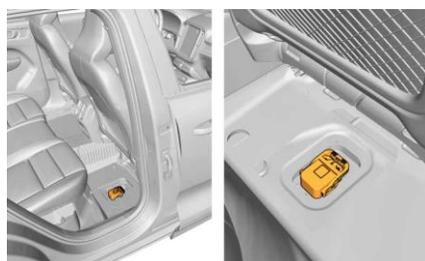
Puntos de elevación:

-  Puntos de elevación apropiados;
-  Batería de alto voltaje;

## 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

El sistema de propulsión se desactiva cuando se encienda el indicador 'Modo de seguridad Consulte el manual' en el cuadro de instrumentos.

Desactivación del sistema de propulsión, Si el indicador 'Modo de seguridad Consulte el manual' no está iluminado:



Nombre del documento

Volvo\_C40\_Recharge\_SUV\_2021\_5d\_Electric\_ES

Versión no

01

Fecha de la versión

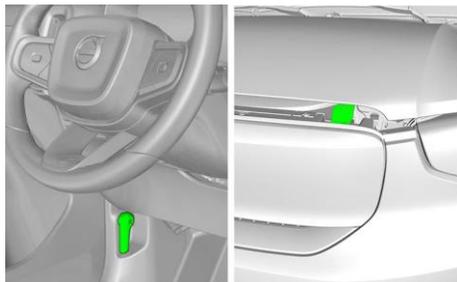
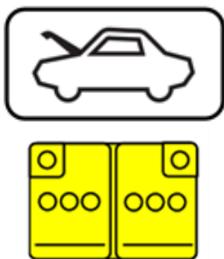
12/2021

No. de página

2 / 4

# Volvo C40 Recharge Pure Electric 5dr SUV (2021 - ) – Páginas adicionales

## Desconecte la batería de 12 voltios



### Normas de seguridad:



¡Actúe siempre bajo la asunción de que el vehículo tiene suministro de energía, aunque no emita ningún sonido!

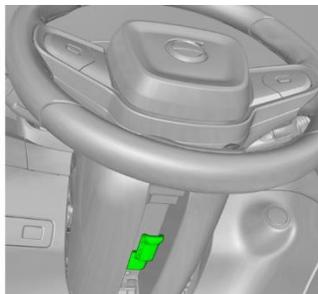
Compruebe que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado;

No toque, corte ni abra nunca un cable naranja de suministro de alta tensión o cualquier otro componente de alta tensión;

En caso de una colisión con el airbag desplegado y / o activación del pretensor del cinturón de seguridad, el sistema de propulsión se desactivará. Los componentes del sistema de sujeción aún están activos.

## 4. Acceso a los ocupantes

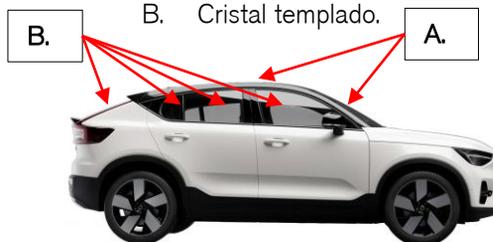
### Ajuste de la columna de dirección



### Tipos de cristal:

A. Cristal laminado.

B. Cristal templado.



### Ajuste manual del asiento



### Ajuste eléctrico del asiento



## 5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

|  |                      |  |
|--|----------------------|--|
|  | 400V                 |  |
|  | 12V                  |  |
|  | R-1234yf<br>395-445g |  |



Cuando hay fugas (revise el depósito) de refrigerante convencional del sistema de refrigeración de la batería de alta tensión (AT), dicha batería puede volverse inestable, con riesgo de desajuste térmico. El aumento de temperatura de la batería puede ser un indicador de desajuste térmico.



Nombre del documento

Versión no

Fecha de la versión

No. de página

Volvo\_C40\_Recharge\_SUV\_2021\_5d\_Electric\_ES

01

12/2021

3 / 4

## 6. En caso di incendio

Método de extinción de la batería de alto voltaje (AV):



**USE GRANDES CANTIDADES DE AGUA PURA DIRECTAMENTE A LA BATERÍA AV**



**POSIBLE RIESGO DE REIGNICIÓN DE LA BATERÍA / ENCENDIDO RETARDADO**

## 7. En caso di inmersión

- No existe un mayor riesgo de descarga eléctrica en el agua como resultado del sistema de alto voltaje.
- Si es posible, retire el vehículo del agua y continúe con el procedimiento de desactivación para este vehículo (ver capítulo 3).

## 8. Remolque / transporte / almacenamiento

Gancho de remolcado



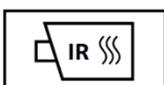
Posición gancho trasero



Posición gancho frontal



**GUARDE EL VEHÍCULO EN UN PARKING AL AIRE LIBRE Y A LA DISTANCIA DE SEGURIDAD  $\geq 5M$  DE OTROS VEHÍCULOS U OBJETOS CERCANOS O ELEVADOS**



**POSIBLE RIESGO DE REIGNICIÓN DE LA BATERÍA / ENCENDIDO RETARDADO**

Remolcado



## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

|  |                                    |  |                             |
|--|------------------------------------|--|-----------------------------|
|  | Alejar la llave inteligente        |  | Vehículo eléctrico          |
|  | Advertencia, electricidad          |  | Inflamable                  |
|  | Señal de advertencia genérica      |  | Peligro grave para la salud |
|  | Advertencia, baja temperatura      |  | Toxicidad aguda             |
|  | Gas de aire acondicionado          |  | Corrosivo                   |
|  | Usar agua para extinción del fuego |  | Capó                        |
|  | Usar cámara térmica infrarroja     |  |                             |

Nombre del documento

Versión no

Fecha de la versión

No. de página

Volvo\_C40\_Recharge\_SUV\_2021\_5d\_Electric\_ES

01

12/2021

4 / 4