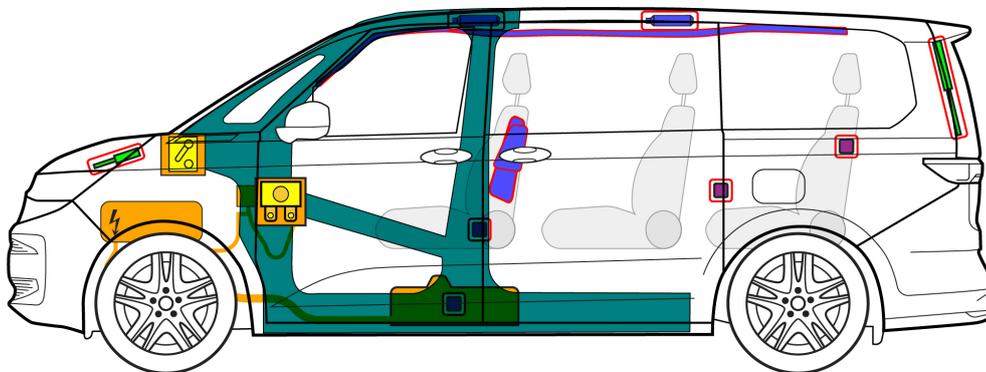


400 V
LI ION



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		ECU Airbag		Système actif de protection des piétons
	Système automatique de protection contre le retournement		Vérin à gaz, ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Ultraconden-sateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sûreté
	Batterie haute tension		Câble/composant d'énergie haute tension		Sectionneur haute tension d'urgence		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Ultraconden-sateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles basse tension de désactivation de la haute tension		Composants haute tension		Réservoir de carburant essence		

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique fonctionne sans émettre de bruits. L'affichage gauche du combiné d'instruments (powermètre) indique si la propulsion électrique est coupée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Monogramme



Les monogrammes peuvent être optionnels

Prise de charge



Câble orange



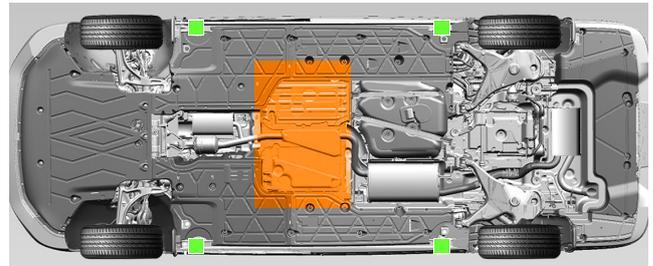
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

Actionner le frein de stationnement.



Points de levage



 Points de levage appropriés

 Batterie haute tension

Couper le contact (affichage du powermètre « OFF »)



Appuyer sur la touche START-STOP sans actionner la pédale de frein.



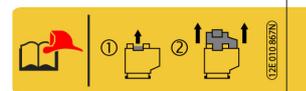
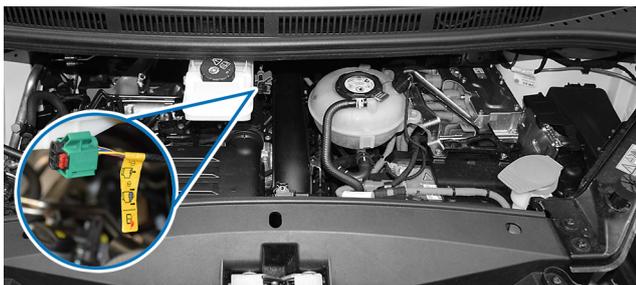
Au lieu d'une clé à télécommande, il est également possible d'utiliser une carte magnétique ou l'application sur le smartphone.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactiver l'installation haute tension



1re possibilité : (Dispositif de coupure dans le compartiment-moteur)



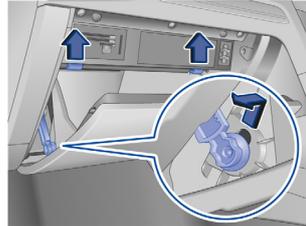


2e possibilité : (Fusible dans l'habitacle)

Conduite à gauche:



Conduite à droite:



Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension !
Porter un équipement de protection approprié !

En cas d'accidents impliquant un déclenchement d'airbags, le système haute tension est automatiquement désactivé. Environ 20 s après sa désactivation, le système haute tension n'est plus sous tension.

Débrancher la batterie 12 Volt

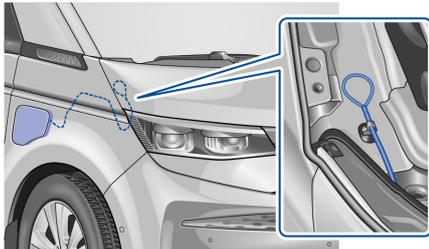


LI ION

Dans le plancher devant le siège conducteur

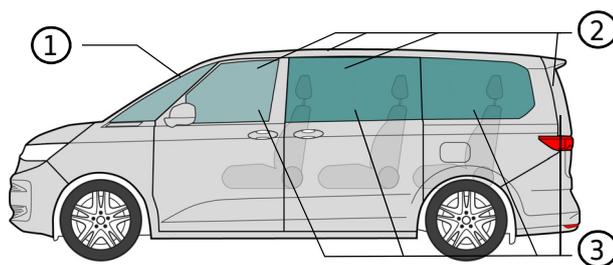
- Déplacer le siège conducteur vers l'arrière
- Repérez le boulon de masse sur le cadre du siège
- Débrancher la connexion à la terre (-)

Débrancher de la borne de charge (déverrouillage d'urgence)



1. Ouvrez le capot avant.
2. Localisez la boucle sur le côté droite du véhicule.
3. Tirez sur la boucle.

4. Accès aux occupants



Types de verre:

- ① Verre feuilleté de sécurité
- ② Verre feuilleté de sécurité
- ③ Verre de sécurité feuilleté en option

En cas d'accident au cours duquel l'airbag se déploie, les portes et les volets à commande électrique se déverrouillent automatiquement.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



LI ION



400 V



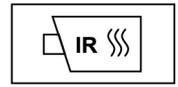
50 l



12 V



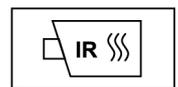
En cas d'écoulement de liquide de refroidissement du système de refroidissement de la batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !



6. En cas d'incendie



En cas d'endommagements ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent s'auto-enflammer immédiatement ou avec retardement ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie ! Porter un équipement de protection approprié !



7. En cas d'immersion

Après le remorquage du véhicule hors de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter un équipement de protection approprié !

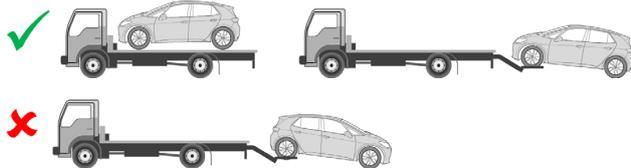
8. Remorquage / transport / stockage



Les batteries lithium-ion peuvent s'auto-enflammer ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie.



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.

9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligroso para la salud	Vehículo híbrido de gasolina	Vehículo de gasolina	Advertencia de alto voltaje
		LI ION					
Señal de advertencia genérica	Usar agua para extinción del fuego	Lithium-ion battery	Usar cámara térmica infrarroja	Peligroso para la salud			