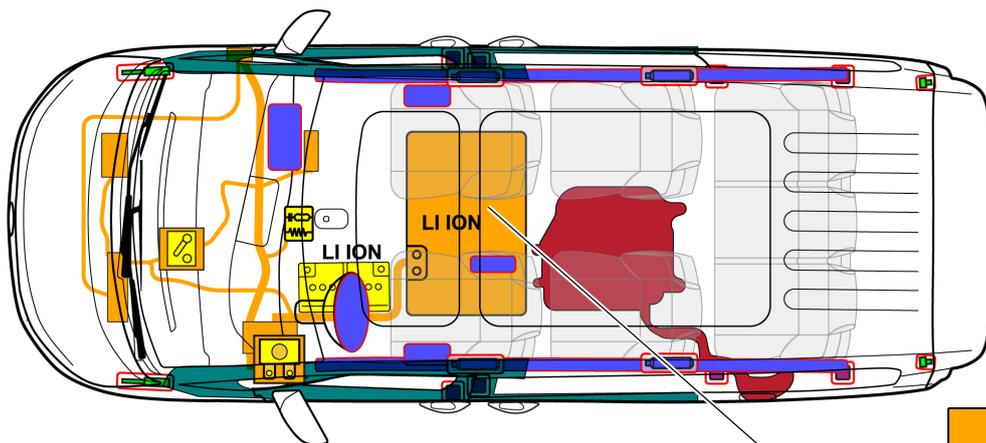


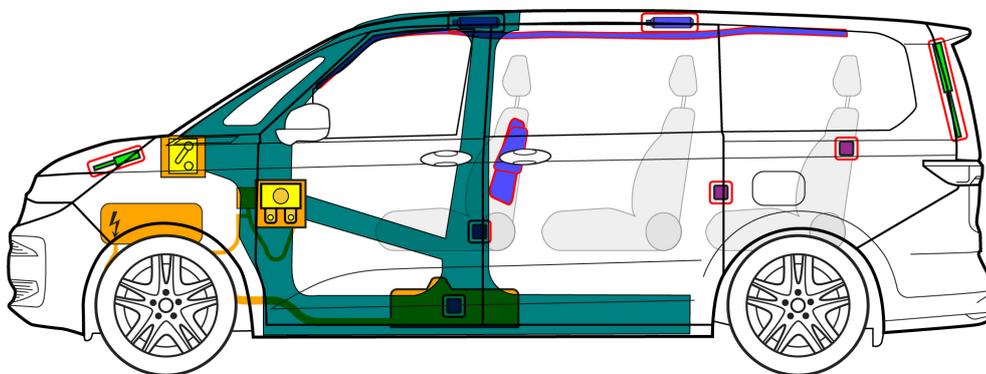


Nutzfahrzeuge

# Volkswagen Multivan eHYBRID ab 2021



400 V  
LI ION



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutz-System
	Automatisches Überrollschutz-system		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungs-dose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt		Sicherungs-dose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt		Hochvolt-komponente		Treibstofftank Benzin		



# Volkswagen Multivan eHYBRID ab 2021

## 1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug



Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss



Orange Kabel



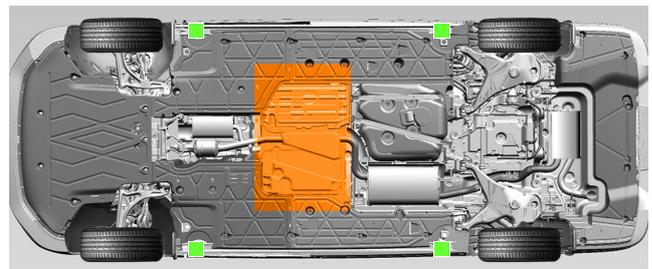
## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

### Fahrzeug immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen.



### Hebepunkte



 geeignete Hebepunkte       Hochvolt-Batterie

### Zündung ausschalten (Powermeter „OFF“)



START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen



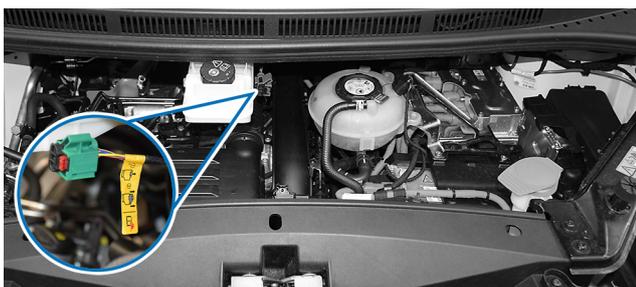
Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

## 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

### Hochvoltanlage deaktivieren



Möglichkeit 1: vom Motorraum aus





Nutzfahrzeuge

# Volkswagen Multivan eHYBRID ab 2021

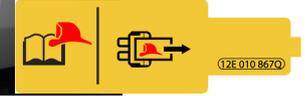
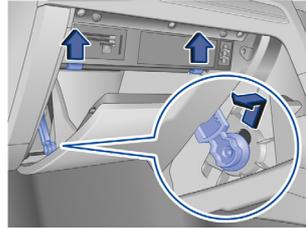


## Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus

Linkslenker:



Rechtslenker:



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.  
Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

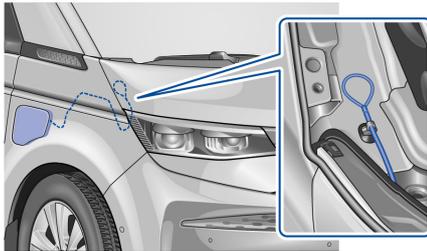
## 12-Volt Batterie abklemmen



LI ION

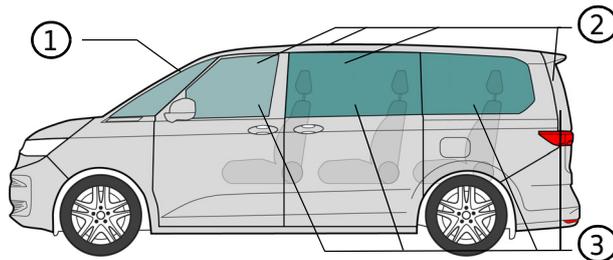
Im Fußraum vor dem Fahrersitz  
- Fahrersitz nach hinten fahren  
- Massebolzen am Sitzgestell lokalisieren  
- Masseanschluss (-) abklemmen

## Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Motorhaube öffnen.
2. Schlaufe der Notentriegelung auf rechter Fahrzeugseite lokalisieren.
3. Schlaufe ziehen.

## 4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Optional Verbundscheiben-Sicherheitsglas

Bei Unfällen mit Airbagauslösung werden elektrisch betriebene Türen und Klappen automatisch entriegelt.

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



LI ION



400 V



50 l



Nutzfahrzeuge

# Volkswagen Multivan eHYBRID ab 2021



12 V



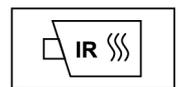
Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



## 6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



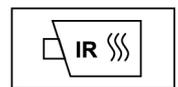
## 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

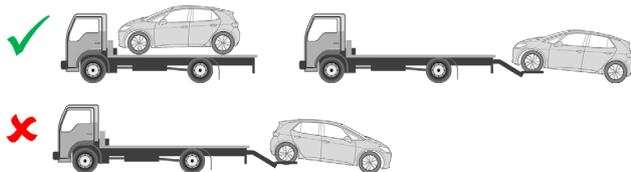
## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

## 9. Wichtige Zusatzinformationen

## 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundeits-gefährdend	umwelt-gefährdend	Benzin-Hybrid-Fahrzeug	Benzin Fahrzeug	Warnung Hochvolt
		<b>LI ION</b>					
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden		