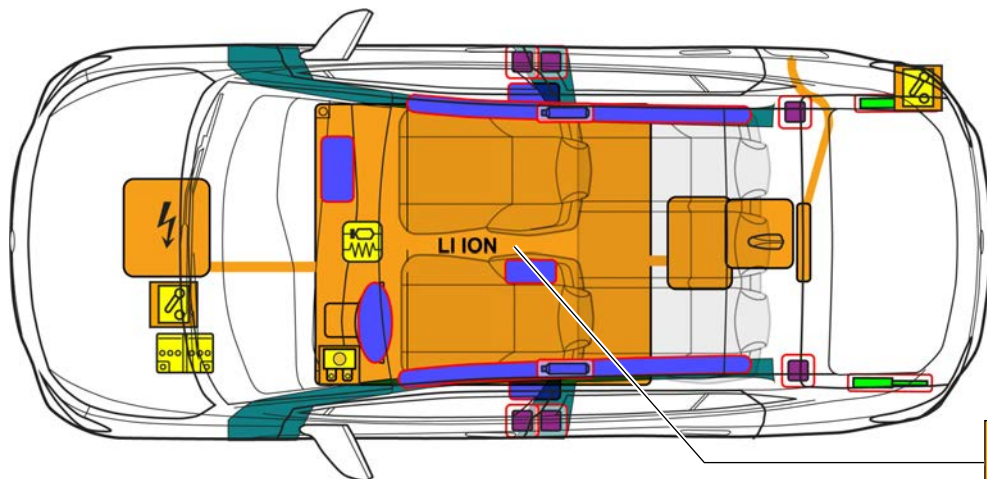


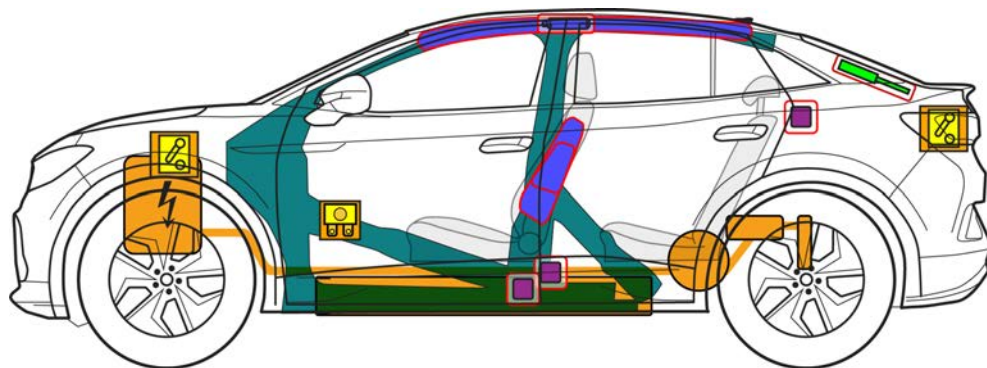


Volkswagen ID.5

SUV, ab 2021



400 V
LI ION



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutz-system		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem an Niedervolt		Hochvolt-komponente				



Volkswagen ID.5

SUV, ab 2021

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug



Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss



Motorraum



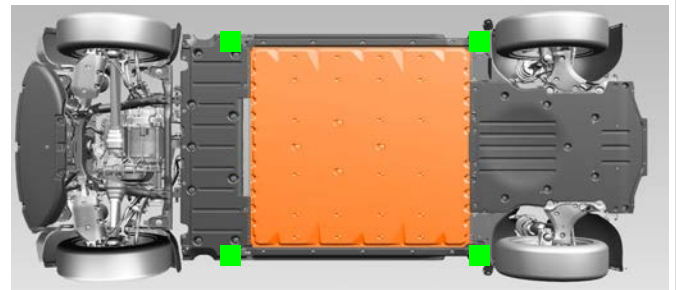
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen



Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)

„Start-Stop“-Taste in der Lenksäule drücken



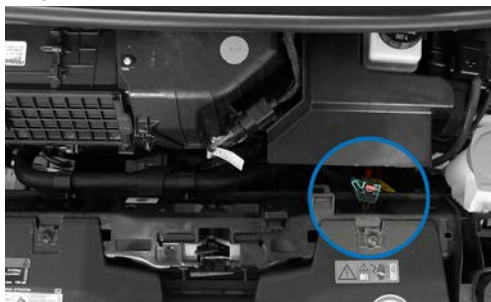
Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltanlage deaktivieren



Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



12-Volt Batterie abklemmen

Minuspol von der Karosserie-Kontaktstelle abklemmen





Volkswagen ID.5 SUV, ab 2021

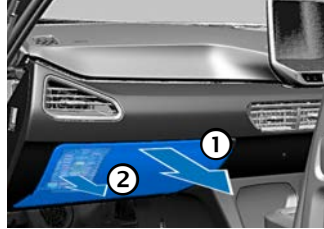


Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus

Linkslenker:



Rechtslenker:



Möglichkeit 3: vom Fahrzeugheck aus



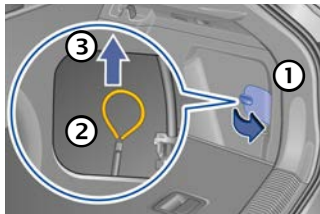
③



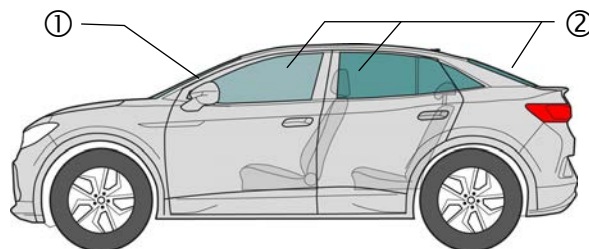
Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



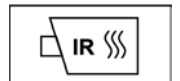
400 V



12 V



Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!





Volkswagen ID.5

SUV, ab 2021

6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheits- gefährdend	umwelt gefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
	LI ION						
Mit viel Wasser ablöschen	Lithium- Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildka- mera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	