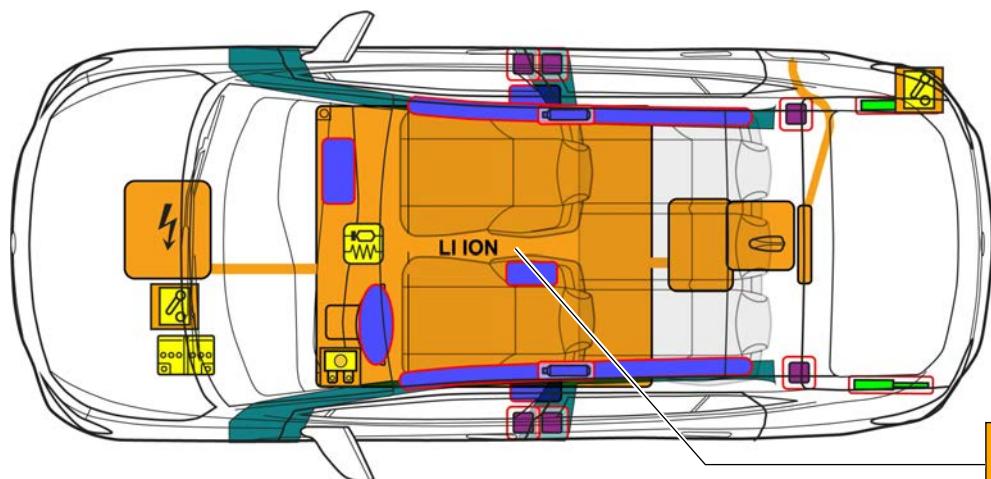


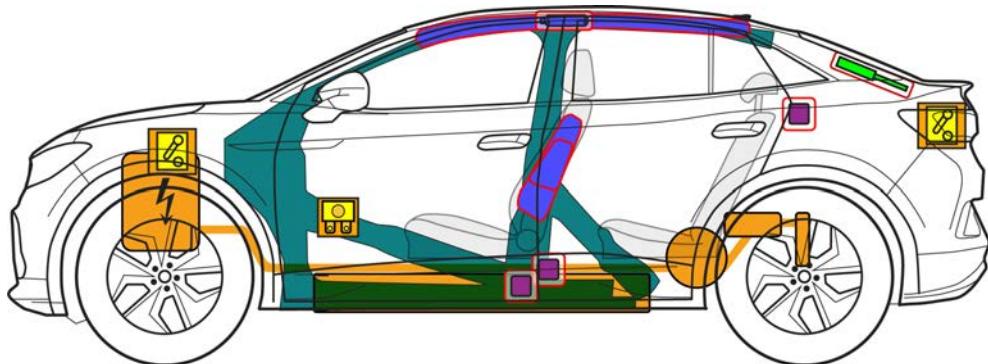


# Volkswagen ID.5

## SUV, ab 2021



400 V  
Li-Ion



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdoze, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdoze, Deaktivierung Hochvoltsystem an Niedervolt		Hochvolt-komponente				



# Volkswagen ID.5

## SUV, ab 2021

### 1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug



Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss



Motorraum



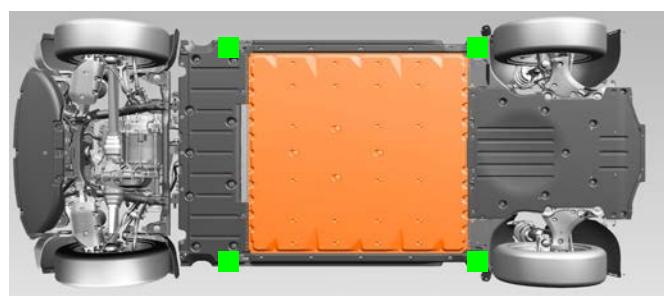
### 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

#### Fahrzeug immobilisieren

Elektrische Feststellbremse betätigen



#### Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

#### Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)

„Start-Stop“-Taste in der Lenksäule drücken



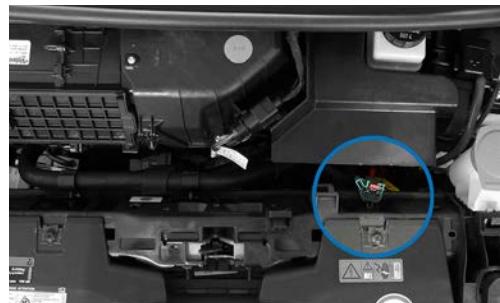
Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

### 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

#### Hochvoltanlage deaktivieren

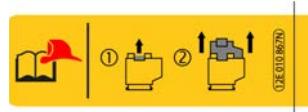


Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



#### 12-Volt Batterie abklemmen

Minuspol von der Karosserie-Kontaktstelle abklemmen





# Volkswagen ID.5 SUV, ab 2021

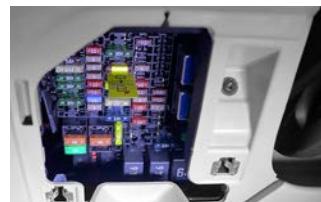


## Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus

Linkslenker:



Rechtslenker:



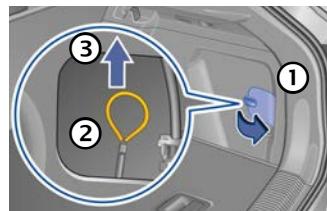
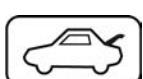
## Möglichkeit 3: vom Fahrzeugheck aus



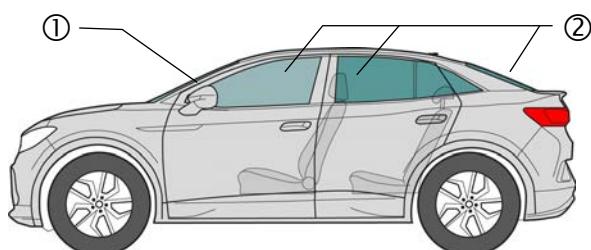
Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.  
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

## Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



## 4. Zugang zu den Insassen



### Glastypen:

① Verbundscheiben-Sicherheitsglas

② Einscheiben-Sicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



400 V



12 V



Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.  
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





# Volkswagen ID.5

## SUV, ab 2021

### 6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



### 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

### 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



### 9. Wichtige Zusatzinformationen

### 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheits-gefährdend	umwelt gefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
	<b>LI ION</b>						
Mit viel Wasser ablöschen	Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	