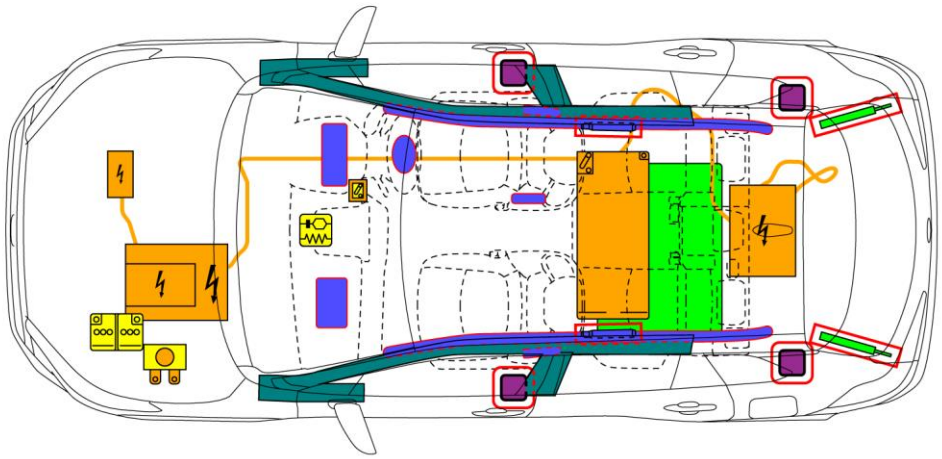
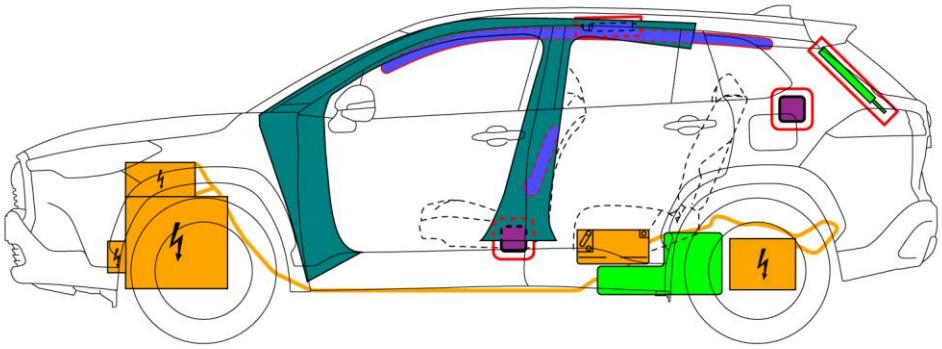
TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID

2020-06





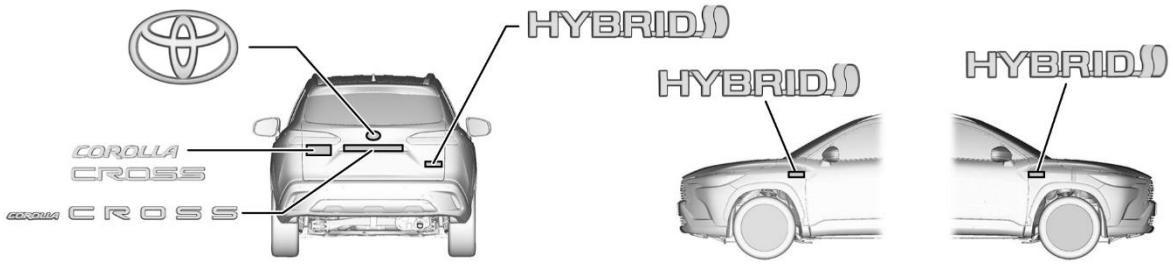
	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema de protección activa de peatones
	Sistema de protección automática antivuelco		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que requiere especial atención		
	Batería de baja tensión		Supercondensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete de baterías de alta tensión		Cable/componente de alta tensión		Desconexión de alta tensión		Caja de fusibles que desactiva el sistema de alta tensión		Supercondensador, alta tensión
	Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión								

	N.º de ID	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
	COROLLACROSSHV10	01	07 / 2022	1 / 4

1. Identificación / Reconocimiento

La falta de ruido del motor no implica que el vehículo esté apagado. El movimiento silencioso o la capacidad de rearranque al instante son posibles hasta que se apague el vehículo.

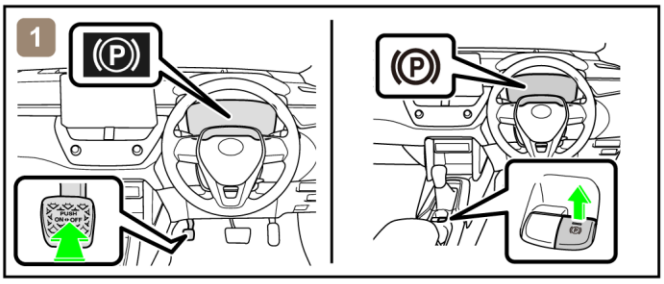
■ **Ubicación de las marcas de identificación del vehículo**



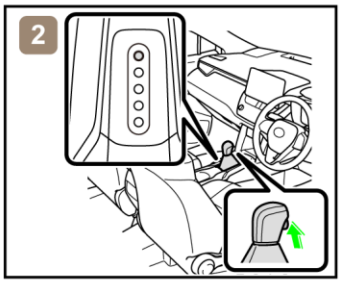
■ **Fuente de energía: Batería de iones de litio, Batería de níquel-hidruro metálico**

2. Inmovilización / Estabilización / Elevación

■ **Detenga totalmente el vehículo**



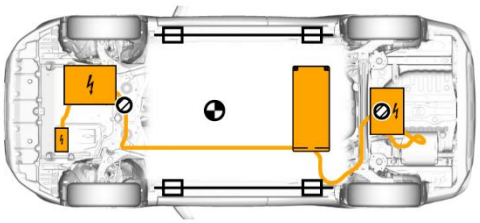
1) Calce las ruedas y accione el freno de estacionamiento.



2) Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).

■ **Punto de estabilización-elevación**

Coloque calzos, como bloques de madera, en los cuatro puntos bajo los pilares delanteros y traseros.



Puntos de elevación extrarreforzados

Ubicaciones de gato estándar

Centro de gravedad del vehículo

No coloque calzos (como bloques de madera o cojines elevadores neumáticos para rescate) debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. Hacerlo podría provocar fugas de combustible, incendios o descargas eléctricas.

3. Neutralización de peligros directos / Regulaciones de seguridad

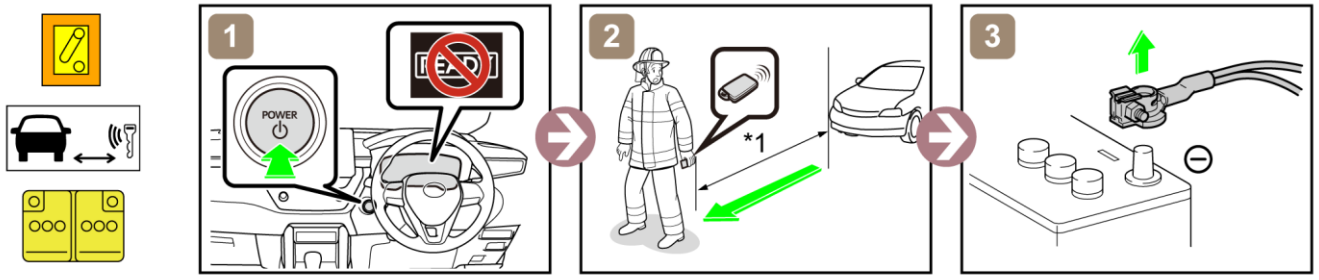
■ **Si es necesario que funcione alguno de los siguientes sistemas, inícielo ANTES de desconectar la batería.**

Cierre centralizado de las puertas	Ventanilla automática	Mecanismo de apertura del portón trasero
Portón trasero eléctrico	Techo solar	Asiento eléctrico
Freno de estacionamiento eléctrico	Techo solar panorámico	

Cuando la batería de 12 V está desconectada, no se pueden accionar los componentes eléctricos.

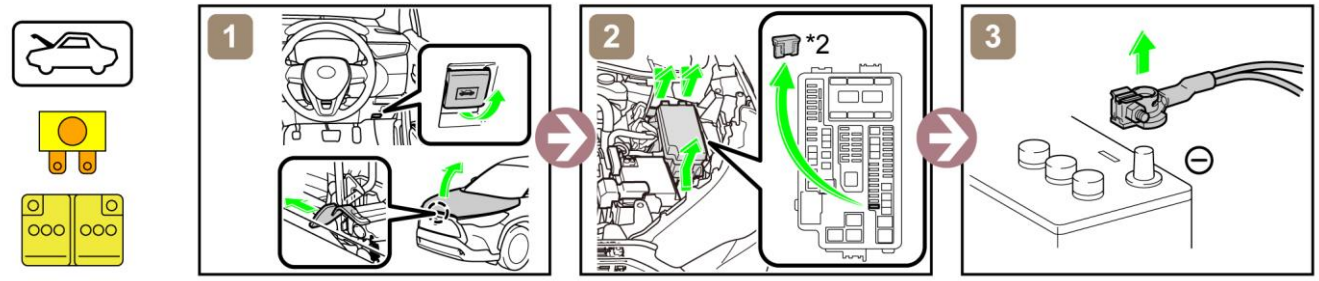
■ **Realice el procedimiento Principal o Alternativo para apagar completamente el vehículo.**

< Procedimiento principal >



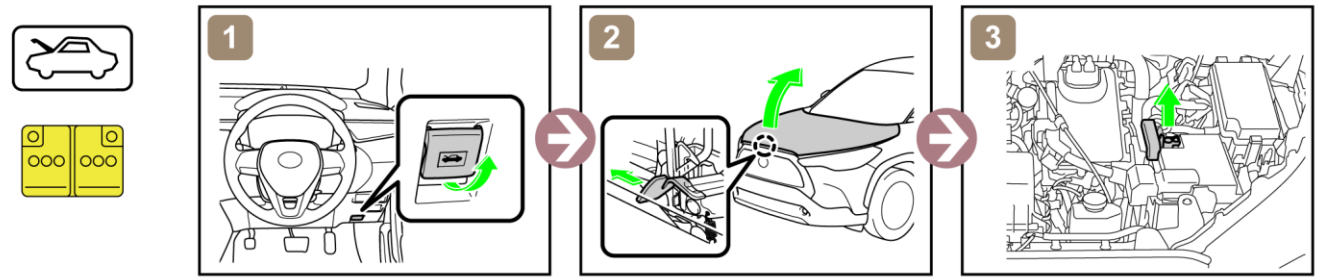
*1 : 5 m (16,4 pies) o más

< Procedimiento alternativo >



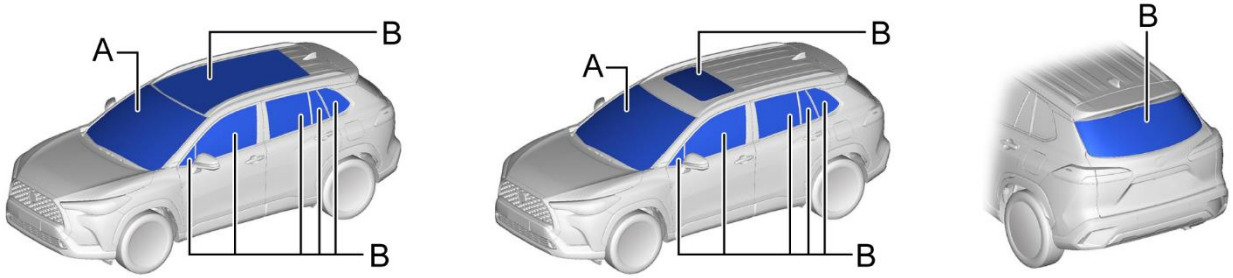
*2 : FUSIBLE IG2-MAIN (20 A AMARILLO)

■ **Acceso a la batería de 12 V**



4. Acceso a los ocupantes

■ **Cristal de las ventanillas**



A	Laminado	B	Templado

5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

・Batería de iones de litio de alta tensión
・Batería de níquel-hidruro metálico de alta tensión

Batería de 12 V

Depósito de gasolina: 36 L, 43L

- Al manipular alguno de estos elementos, lleve siempre puesto un equipo de protección individual (EPI) adecuado.
- No rompa ni extraiga la cubierta del conjunto de la batería bajo ninguna circunstancia, incluso aunque se haya producido un incendio. Hacerlo podría provocar lesiones severas o mortales debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.

6. En caso de incendio

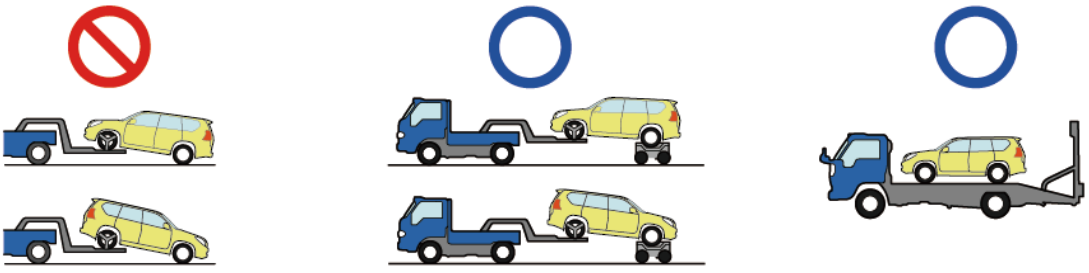
	UTILICE GRANDES CANTIDADES DE AGUA	Si resulta difícil aplicar grandes cantidades de agua a la batería de alta tensión, es recomendable dejar que la batería de alta tensión se queme.

	¡POSIBILIDAD DE REACTI VACIÓN!

7. En caso de sumersión

No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el conector de servicio, mientras el vehículo esté sumergido. Hacerlo podría provocar una descarga eléctrica.
Trabaje en el vehículo solo después de haberlo sacado del agua.

8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento



	¡POSIBILIDAD DE REACTIVACIÓN!

Guarde el vehículo dejando una distancia de seguridad (15 m (49,2 pies) o más) con respecto a otros vehículos.

9. Información adicional importante

Si desea más información, consulte la “Guía de respuesta en casos de emergencia”.
http://www.toyota-tech.eu