

Note : la totalité de l'équipement à installer est indiquée.

	Sac gonflable		Générateur de gaz		Rétracteur de ceinture		Calculateur SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Amortisseur à gaz / ressort précontraint		Zone à haute résistance		Porter une attention particulière		
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Réservoir à carburant		Réservoir à gaz		Clapet de sûreté
	Batterie haute tension		Câbles haute tension		Dispositif haute tension vers la coupure haute tension		Boîte à fusibles, désactivation système haute tension		Supercondensateur haute tension

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Réaction	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL10K50	15/02/2020	16/09/2020	3	1 sur 3

1. Identification / reconnaissance

Logo



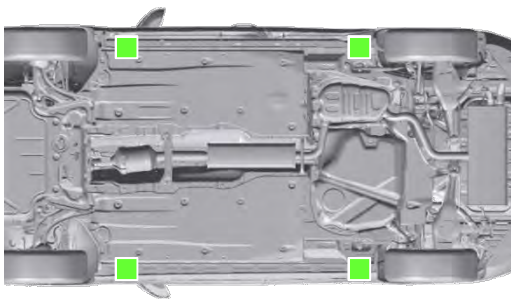
Le cas échéant, aucun logo n'est présent

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

Appuyer sur la touche « P » (stationnement) et actionner le frein de stationnement.

Points de levage

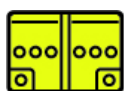


■ Points de levage appropriés

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

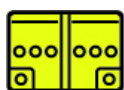
Éteindre le feu

Désactivation de l'alimentation en tension 12 V du véhicule



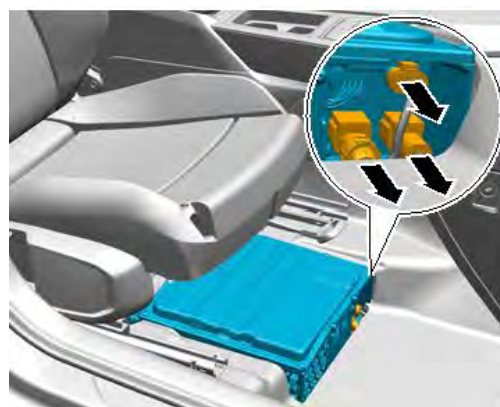
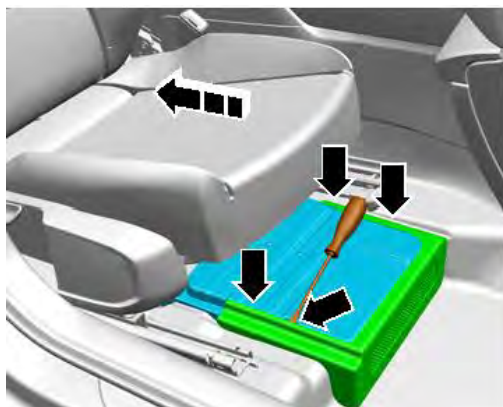
Ouvrir le capot avant
Localiser la batterie 12 V du véhicule
Débrancher la borne négative (-)

Désactivation de l'alimentation en tension 48 V du véhicule



LI-ION

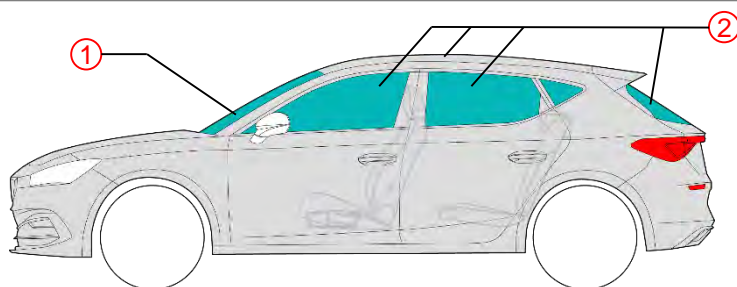
Débrancher la batterie au lithium-ion 48 V



En cas d'accident avec déclenchement d'un sac gonflable (airbag), le système électrique 48 V du véhicule est automatiquement désactivé.

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Réaction	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL10K50	15/02/2020	16/09/2020	3	2 sur 3

4. Accès aux occupants



Vitrage :

- ① Verre de sécurité composite
- ② Verre de sécurité trempé

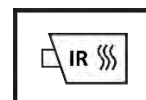
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

 	  	Maxi 55 l
	  	12 V
 LI-ION	   	48 V en option

6. En cas d'incendie






Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu suite à un endommagement ou une manipulation incorrecte, aussi bien de manière spontanée que de manière différée. De plus, elle peut s'enflammer de nouveau d'elle-même une fois l'incendie éteint.



Porter l'équipement de protection individuelle approprié !

10. Explication des pictogrammes utilisés

 Inflammable	 Risque d'explosion	 Corrosif	 Risque pour la santé	 Dangereux pour l'environnement	 Essence	 Gazole	 Attention, danger !
 Utiliser la caméra infrarouge à image thermique	LI-ION Batterie au lithium-ion	 Éteindre le feu avec de l'eau					

Marque	Type	Niveau	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Réaction	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL10K50	15/02/2020	16/09/2020	3	3 sur 3