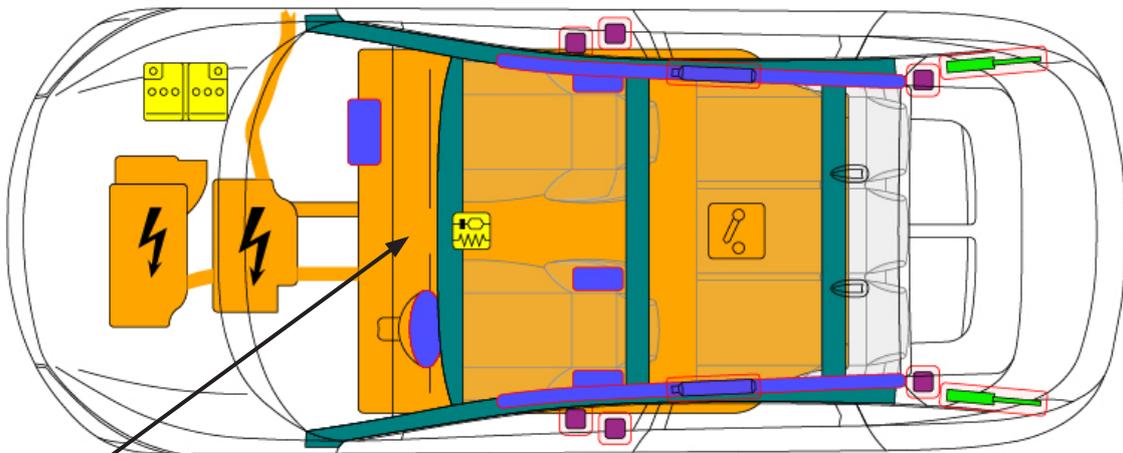


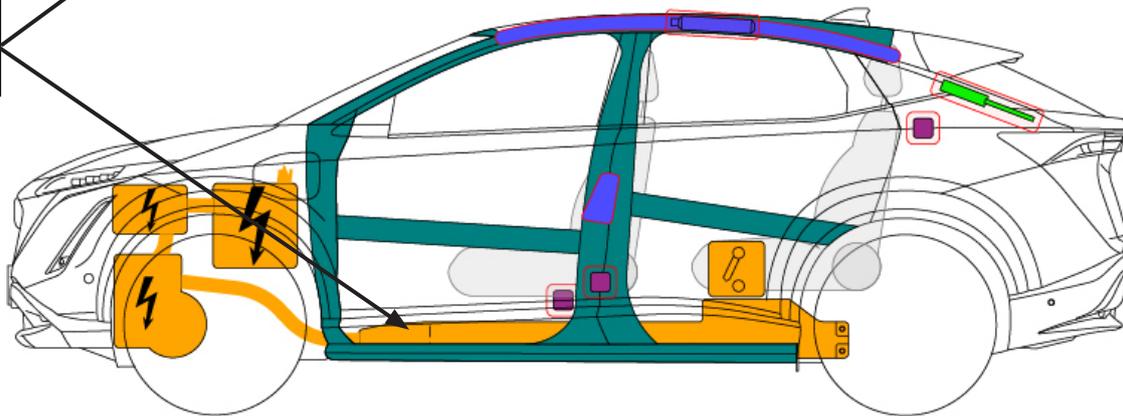


# Nissan Ariya

TYPE: FE0, 5-door SUV  
(2022 - )



**350 V  
Li-ion**



 Airbag	 Gasgenerator	 Gurtstraffer	 SRS Steuergerät	 Niedervolt-Batterie
 Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	 Karosserie-Verstärkung	 Hochvolt-Trennstelle	 Hochspannungskomponente	 Hochspannungsbatterie
 Hochspannungskabel				

## 1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST.



Ladeanschluss



Logos



Modellbezeichnung



## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

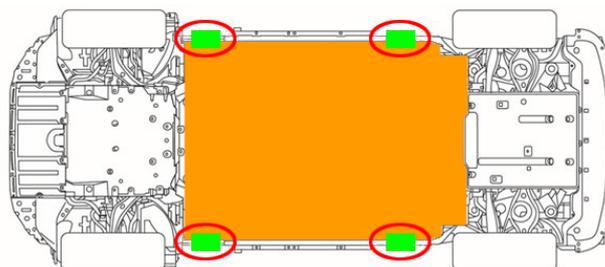
### Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P



### Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie



## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

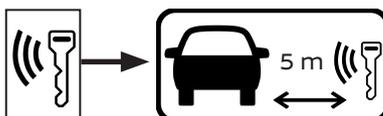


Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

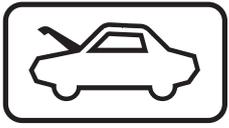
1. Leuchtet die „Ready“ -Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Dann ist das Hochvoltsystem deaktiviert



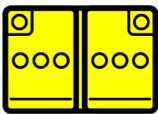
Dann, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.



## Zugang zum Motorraum



## 2. 12-V-Batterie abklemmen



## 3. Deaktivierung des Hochspannungssystems, bei der Nutzung des Service-/Notfalltrennschalters Klasse 0 isolierende Gummihandschuhe verwenden.

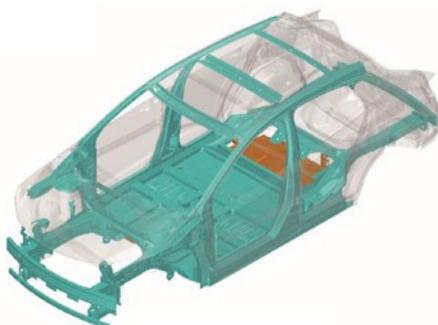


### Sicherheitshinweise:

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

## 4. Zugang zu den Insassen

Hochfester Stahl in Karosserie und Tür



Lenksäulenverstellung

Manuell



Elektrisch



**Sitzverstellung**



**Glasarten:**

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)



**5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe**

	Lithium-ion 350V						
	12V						
	R-1234yf 550 25 g						

Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.

**6. Im Brandfall**

**REICHLICH WASSER VERWENDEN**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**

Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor dem Vorfall vor dem Wind zu schützen.

**GASDRUCKDÄMPFER, GEFAHR DES RAKETENEFFEKTS**



## 7. Im Wasser

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung

### Position der Abschleppöse



### Abschlepphaken vorne



### Abschlepphaken hinten



### Abschleppen



**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON  $\geq 5$  M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube