

12/48V Li-ion

Legende

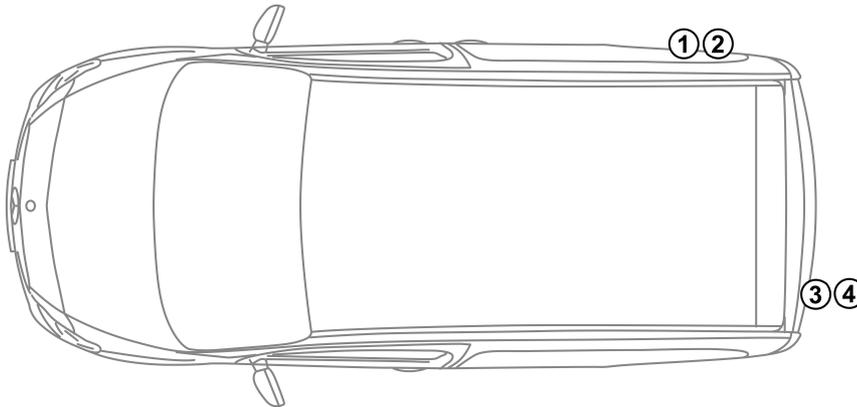
- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|--|------------------------|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Aktives Fußgängerschutz-System |
| | Automatisches Überroll-Schutzsystem | | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder | | Karosserie-Verstärkung | | Achtung-Zone | | |
| | Niedervolt-Batterie (Li-Ionen-Batterie) | | Niedervolt-Kondensator | | Treibstofftank | | Gastank | | Sicherheitsventil |
| | Hochvolt-Batterie (Li-Ionen-Batterie) | | Hochvolt-Kabel / -Komponente | | Hochvolt-Trennstelle | | Hochvolt-Sicherung | | Hochvolt-Kondensator |

Hinweis

Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).



1. Identifizierung / Erkennung



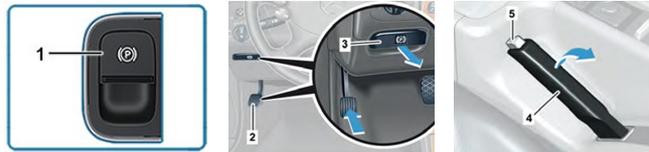
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse – Je nach Fahrzeugtyp ist eine der folgenden Varianten verbaut:

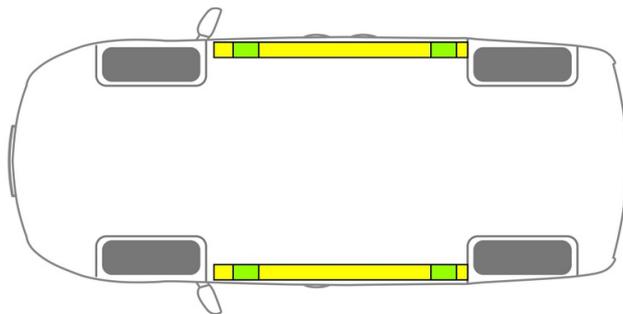


1. Wählhebel in Stellung P drücken.
2. Wählhebel in Stellung N drücken.

Feststellbremse – Je nach Fahrzeugtyp ist eine der folgenden Varianten verbaut:



1. Elektrische Feststellbremse
2. Feststellbremspedal
3. Taste Feststellbremse lösen
4. Feststellbremshebel
5. Taste Feststellbremshebel lösen



- Geeignete Anhebepunkte
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite



Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. Zündschlüssel im Zündschloss gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen und aus dem Zündschloss ziehen.
2. Zündschlüssel aus dem Fahrzeug entfernen.

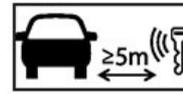


Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe kann der Zündschlüssel nur abgezogen werden, wenn der Wählhebel in Stellung "P" steht.



Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



12-V-Batterie abklemmen



1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Motorraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



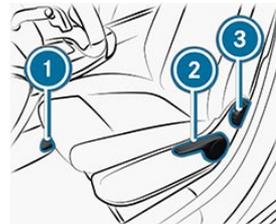
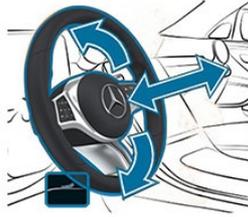
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

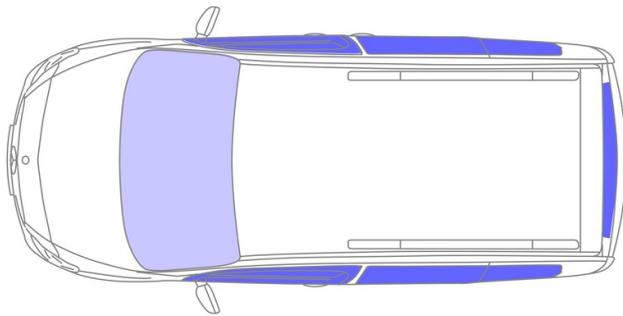
Bei der Befreiung der Insassen sind die Bereiche der Karosserie, die aus hochfesten Stählen bestehen, und die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (mechanisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas

ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



6. Im Brandfall

Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H2O) verwenden.



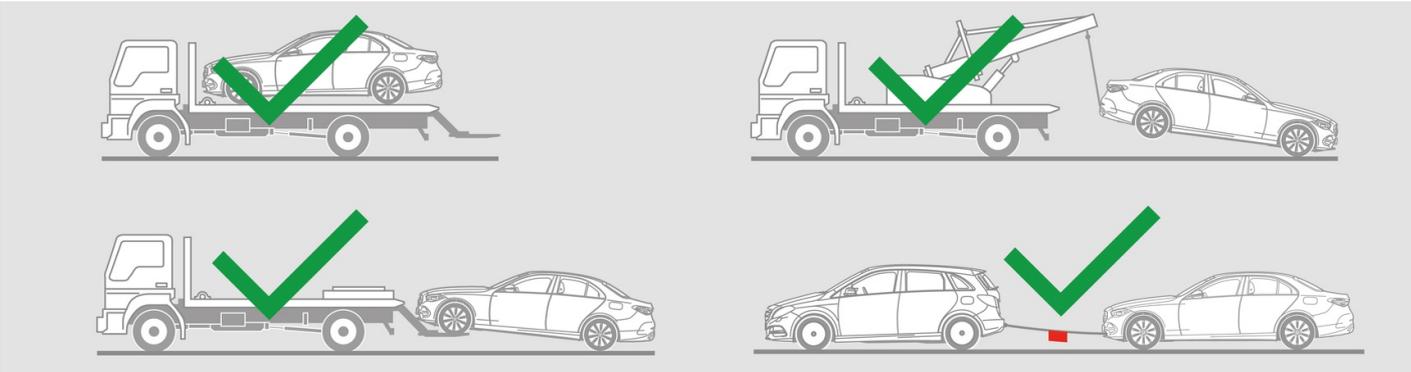


7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im „Leitfaden für Abschleppdienste Pkw“.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1		Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Gefahr		Entzündbar
	Gesundheitsschädlich		Korrosiv		Akute Toxizität		Mit Wasser löschen
	Mit Trockenschaum löschen		Mit Nassschaum löschen		Motorhaube		Kofferraum
	Smart-Schlüssel entfernen						