

Légende

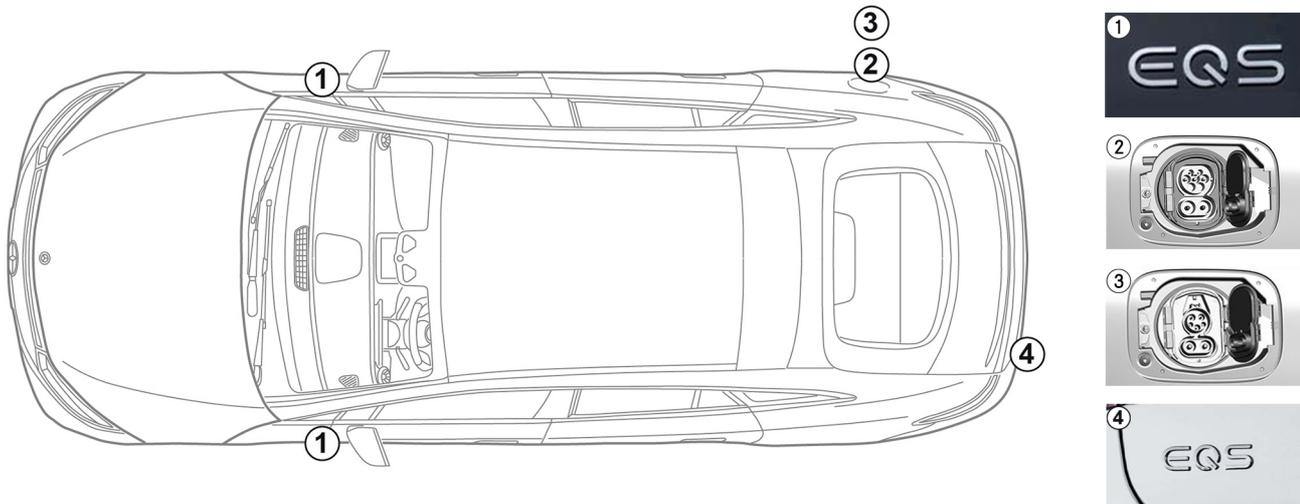
	Airbag		Générateur de gaz		Tendeurs de ceintures de sécurité		Module de commande du SRS		Système de protection active des piétons
	Système de protection anti retournement à		Amortisseur à gaz comprimé / ressort prétendu		Renfort carrosserie		Zone d'attention		
	Batterie basse tension		Condensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Batterie haute tension		Câble / composant haute tension		Ligne de coupe haute tension		Fusible haute tension		Condensateur haute tension

Remarque

Pour plus de renseignements, voir dans notre guide à l'usage des secours.



1. Identification du véhicule / repérage



2. Mise hors service / stabilisation / soulèvement

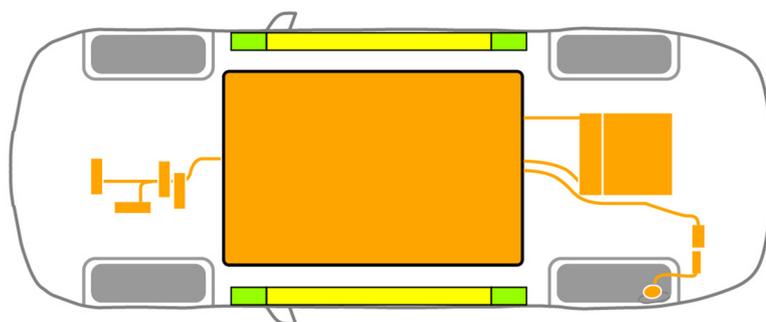
Frein de stationnement



Presser le commutateur **P** sur le levier sélecteur (1).
Le frein de stationnement est activé automatiquement.



(1) Frein de stationnement électrique



- Points de soulèvement
- Points de stabilisation appropriés
- Batterie haute tension

UNE DÉFORMATION SUPPLÉMENTAIRE DES BAS DE CAISSE ET DU SOUBASSEMENT DOIT ÊTRE ÉVITÉE PENDANT LE SAUVETAGE (P. EX. SOUTIEN AU MOYEN D'UN ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE).

3. Élimination de dangers directs / dispositions en matière de sécurité

Couper le contact :

1. Presser la touche START/STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé électronique du véhicule à une distance d'au moins 5 m.



! L'ABSENCE DE BRUITS DU MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ.

! UN REDÉMARRAGE EST POSSIBLE JUSQU'À LA MISE HORS SERVICE DU VÉHICULE.

3. Élimination de dangers directs / dispositions en matière de sécurité

Désactivation du réseau de bord haute tension



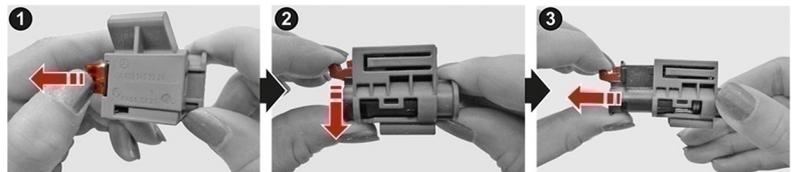
EN CAS D'ACCIDENTS AVEC DÉCLENCHEMENT D'AIRBAGS ET DE RÉTRACTEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ, LE RÉSEAU DE BORD HAUTE TENSION EST COUPÉ AUTOMATIQUÉMENT.



Dans tous les autres cas, le réseau de bord haute tension doit être désactivé comme suit :

**Option 1:
Dispositif de coupure haute tension**

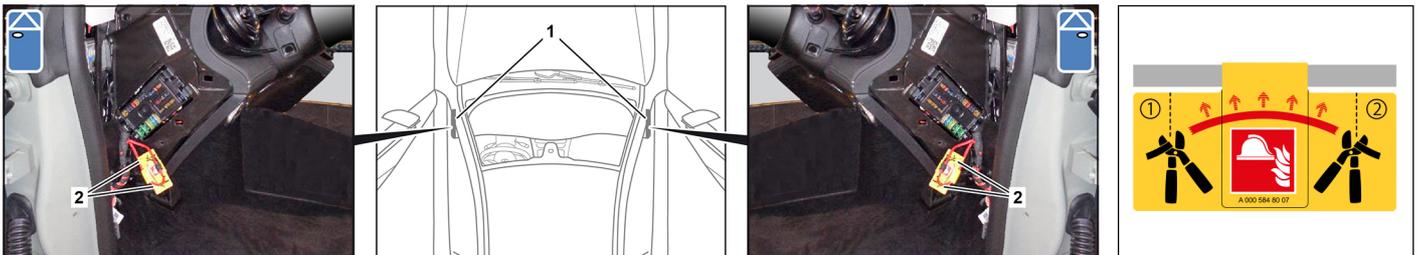
Le dispositif de coupure haute tension se trouve derrière le recouvrement, dans le montant A droit en bas.



- (1) Actionner le déverrouillage
- (2) Maintenir le verrouillage rouge enfoncé et ouvrir le dispositif de coupure haute tension
- (3) Retirer le contacteur

**Option 2:
Dispositif de coupure haute tension de remplacement**

Le dispositif de coupure haute tension en alternative se trouve derrière le recouvrement, sur le cockpit. Il est identifié par une plaquette d'information.



Retirer le recouvrement (1) de la boîte à fusibles. Couper le câble à l'emplacement marqué (2).



AFIN DE GARANTIR L'ABSENCE DE TENSION RÉSIDUELLE DANS LE RÉSEAU HAUTE TENSION, ATTENDRE ENV. 30 SECONDES APRÈS LA DÉSACTIVATION.



LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ PASSIFS TELS QUE LES AIRBAGS ET LES RÉTRACTEURS DE CEINTURE CONTINUENT D'ÊTRE ALIMENTÉS EN TENSION PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RÉSEAU DE BORD 12 V.

**Déconnecter la batterie 12 V**

1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le compartiment moteur.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie 12 V au niveau de l'assemblage vissé et le sécuriser afin d'empêcher tout contact involontaire.

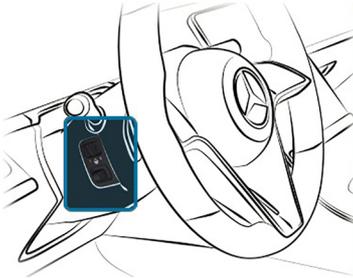


LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ PASSIFS (AIRBAGS ET RÉTRACTEURS DE CEINTURE) SONT DÉSACTIVÉS.

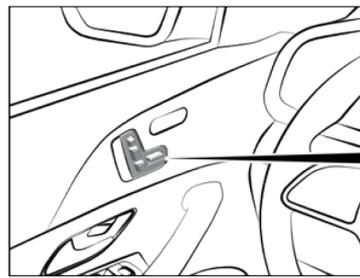
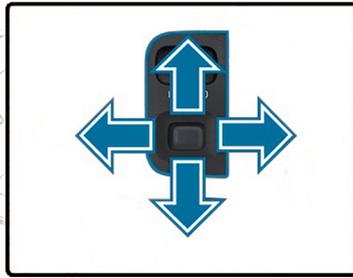


4. Accès aux occupants du véhicule

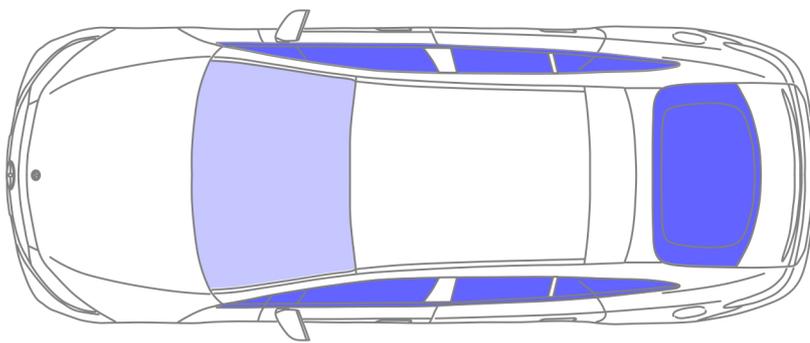
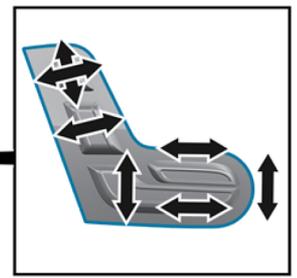
Lors de la libération des occupants du véhicule, tenir compte des zones de la carrosserie constituées d'aciers à résistance élevée et des composants des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques), conformément aux indications figurant sur la page 1.



Réglage du volant



Réglage de siège



- Verre de sécurité feuilleté
- Verre de sécurité trempé

5. Énergie accumulée / liquides / gaz / substances solides

LI ION



TOUS LES CÂBLES HAUTE TENSION SONT POURVUS D'UNE ISOLATION DE COULEUR ORANGE.

6. Incendie du véhicule



Pour éteindre un incendie de véhicule, utiliser une grande quantité d'eau (H2O).

Pour le refroidissement de la batterie lithium-ion, utiliser une grande quantité d'eau (H2O).



AVERTISSEMENT : RÉ-INFLAMMATION DE LA BATTERIE



SI DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT S'ÉCOULE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION, ELLE PEUT DEVENIR INSTABLE DU FAIT D'UNE SURCHARGE THERMIQUE. CONTRÔLEZ LA TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE AVEC UNE CAMÉRA INFRAROUGE.





7. Véhicule dans l'eau

Il n'y a pas de risque de présence de tension au niveau de la carrosserie.

Après le dégagement du véhicule:

1. Laisser s'écouler l'eau de l'habitacle.
2. Amorcer la désactivation du réseau de bord haute tension (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / entreposage

Transporter le véhicule uniquement avec les deux essieux sur une dépanneuse ou un transporteur de voitures.



Le conserver à une distance de sécurité par rapport à d'autres véhicules.



AVERTISSEMENT : RÉ-INFLAMMATION DE LA BATTERIE



9. Informations supplémentaires importantes

Vous trouverez des informations complémentaires dans le "Guide pour services de dépannage de voitures particulières".

10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule électrique



Signaux de danger généraux



Avertissement de tension dangereuse



Distance de la clé de véhicule digitale



Ouvrir le capot moteur



Batterie haute tension (lithium-ion)



Inflammable



Dangereux pour la santé



Corrosive



Nocive



Caméra infrarouge



Éteindre avec de l'eau