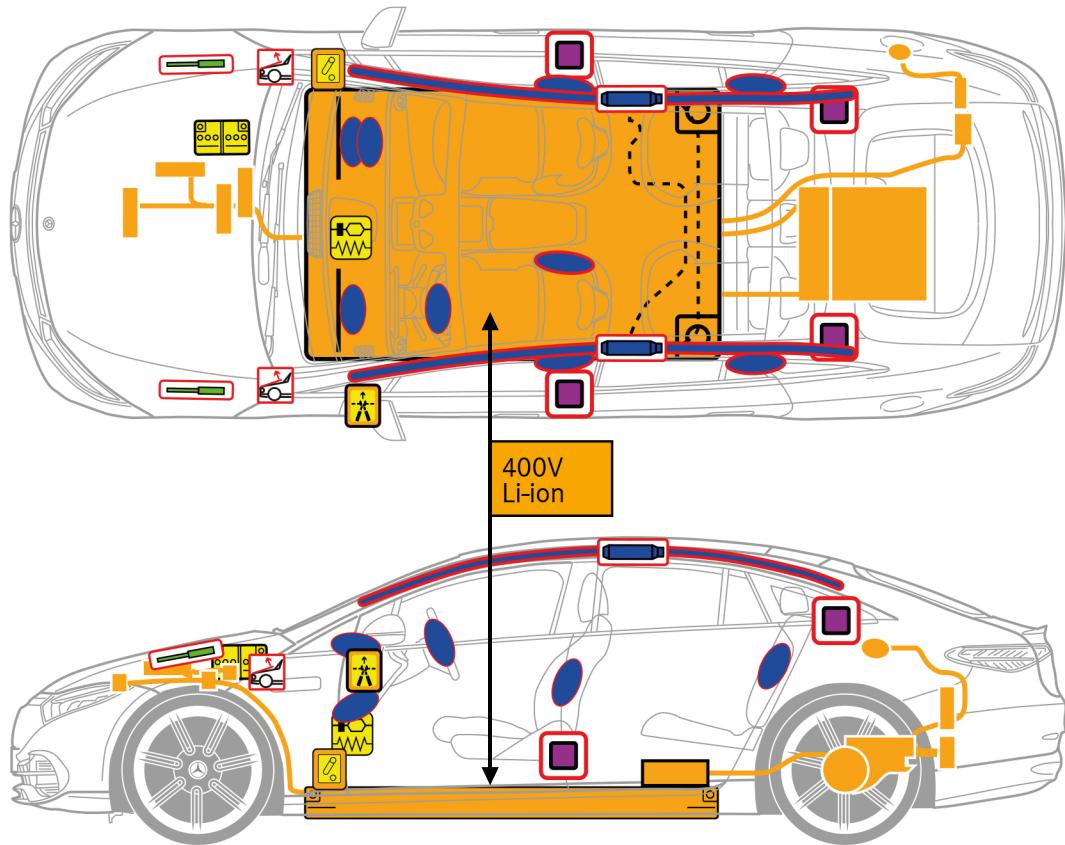




Mercedes-Benz

EQS Modelo 297 berlina desde 2021



Leyenda

	Airbag		Generador de gas		Pretensioners de cinturón		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección		Resorte de gas / muelle pretensado		Refuerzo de la carrocería		Zona de atención		
	Batería de bajo voltaje (batería de iones de litio)		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Gas tank		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje (batería de iones de litio)		Cable / componentes de alto voltaje		High-voltage disconnect		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje

Indicación

Podrá encontrar más información en nuestras guías de rescate.

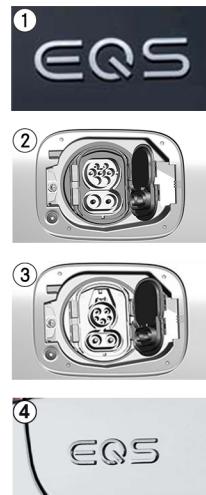
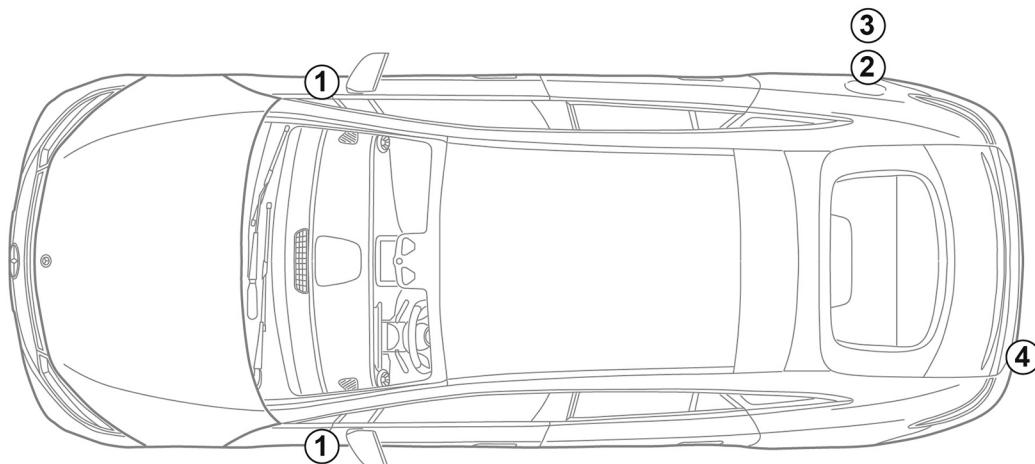


Mercedes-Benz

EQS Modelo 297 berlina desde 2021



1. Identificación del vehículo / señalización

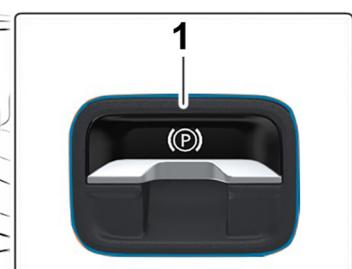


2. Puesta fuera de servicio / estabilización / elevación

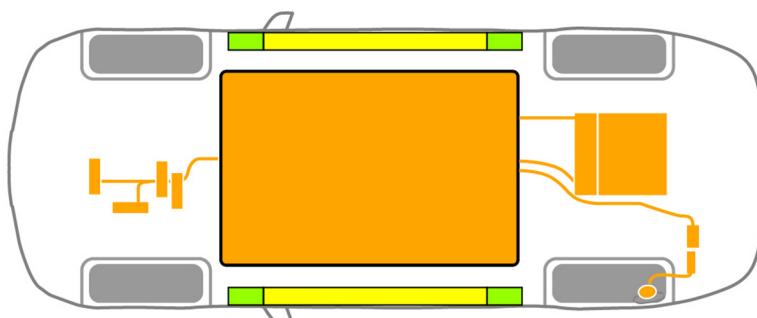
Freno de estacionamiento



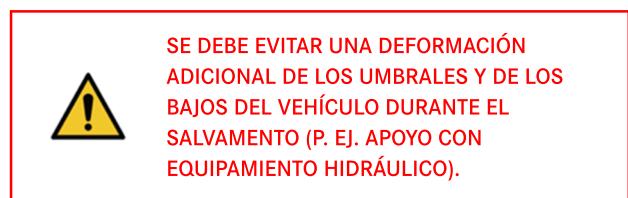
Pulsar el interruptor **P** en la palanca selectora (1).
El freno de estacionamiento se activa automáticamente.



(1) Freno de estacionamiento eléctrico



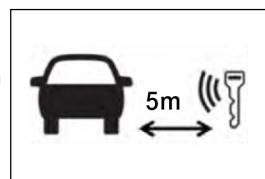
- █ Puntos de elevación adecuados
- █ Puntos de estabilización adecuados
- █ Batería de alto voltaje



3. Subsanación de peligros directos / disposiciones de seguridad

Desconectar el encendido:

1. Pulsar la tecla START-STOP sin accionar el freno de servicio.
2. Guardar la llave electrónica del vehículo a una distancia de al menos 5 metros.



LA AUSENCIA DE RUIDOS DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ DESCONECTADO.



ES POSIBLE UN NUEVO ARRANQUE HASTA LA PUESTA FUERA DE SERVICIO DEL VEHÍCULO.



Mercedes-Benz

EQS Modelo 297 berlina desde 2021



3. Subsanación de peligros directos / disposiciones de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje



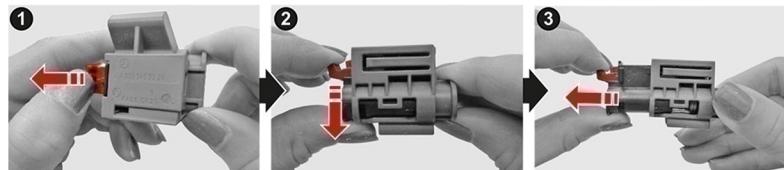
**EN CASO DE ACCIDENTES CON ACTIVACIÓN DE AIRBAGS Y PRETENSORES DE CINTURÓN,
EL SISTEMA DE ALTO VOLTAJE SE DESCONECTA DE FORMA AUTOMÁTICA.**



En el resto de casos, el sistema de alto voltaje se debe desactivar de la siguiente manera:



Opción 1: Dispositivo de desconexión de alto voltaje



El dispositivo de desconexión de alto voltaje está situado detrás de la cubierta de la parte inferior del montante A derecho.

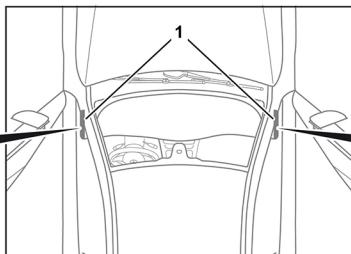
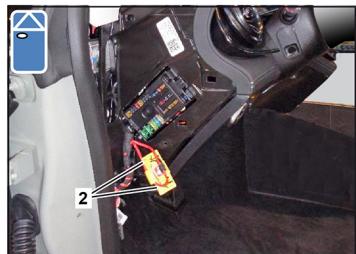


- (1) Tirar del desbloqueo
- (2) Presionar el desbloqueo hacia abajo
- (3) Extraer el interruptor



Opción 2: Dispositivo de desconexión de alto voltaje alternativo

El dispositivo de desconexión de alto voltaje alternativo está situado detrás de la cubierta del cockpit. Está señalizado con un rótulo indicativo.



Retirar la cubierta (1) / cortar el cable por el lugar marcado (2)



PARA GARANTIZAR QUE NO EXISTE TENSIÓN RESIDUAL EN LA RED DE ALTA TENSIÓN, SE DEBE ESPERAR APROX. 30 SEGUNDOS DESPUÉS DE LA DESCONEXIÓN.



LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PASIVA COMO AIRBAGS Y PRETENSORES DE CINTURÓN SIGUEN SIENDO ALIMENTADOS CON TENSIÓN POR LA RED DE A BORDO DE 12 VOLTIOS.



Desembornar la batería de 12 V

1. Retirar la cubierta de la batería de 12 voltios en el compartimento motor.



2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión atornillada y asegurarlo contra un contacto accidental.

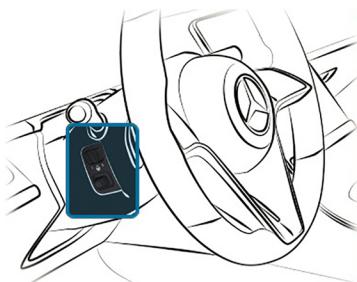


LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PASIVA (AIRBAGS Y PRETENSORES DE CINTURÓN) SE DESACTIVAN.

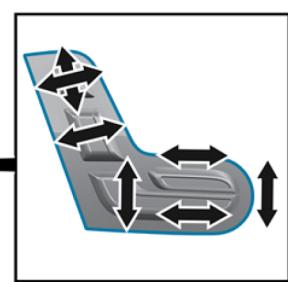
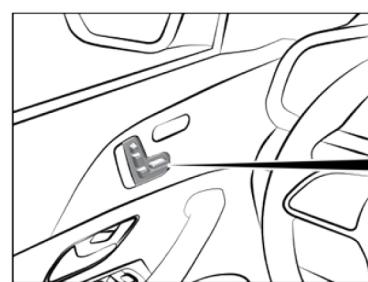
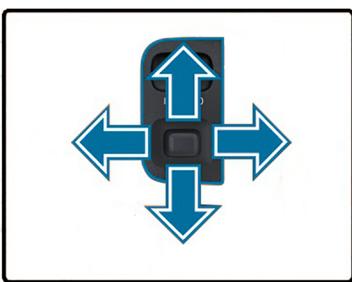


4. Acceso a los ocupantes del vehículo

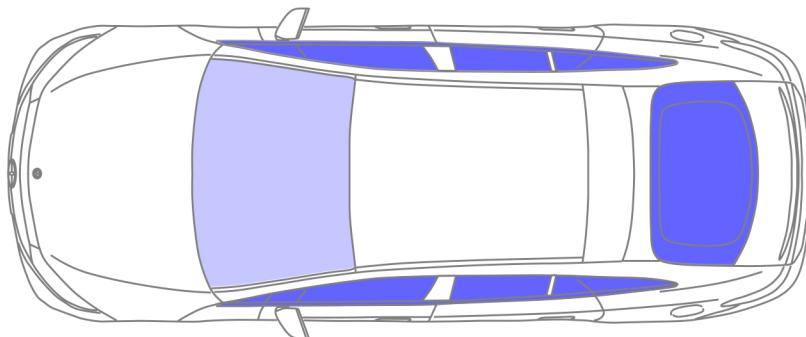
Al liberar a los ocupantes del vehículo, hay que tener en cuenta las partes de la carrocería compuestas de aceros de gran resistencia y los componentes de los sistemas de retención (especialmente los elementos pirotécnicos), de conformidad con las indicaciones de la página 1.



Ajuste del volante



Regulación del asiento



Cristal laminado de seguridad
 Cristal de seguridad monocapa

5. Energía acumulada / líquidos / gases / cuerpos sólidos



TODOS LOS CABLES DE ALTO VOLTAJE LLEVAN UN AISLAMIENTO DE COLOR NARANJA.

6. Incendio en el vehículo



Para extinguir un incendio en el vehículo, se deben utilizar grandes cantidades de agua (H₂O).

Para enfriar las baterías de iones de litio, se deben utilizar grandes cantidades de agua (H₂O).



ADVERTENCIA: NUEVA COMBUSTIÓN DE LA BATERÍA



SI SALE LÍQUIDO REFRIGERANTE DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE, SE PUEDE VOLVER INESTABLE DEBIDO A LA SOBRECARGA TÉRMICA. COMPRUEBE LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA CON UNA CÁMARA DE INFRARROJOS.





Mercedes-Benz

EQS Modelo 297 berlina desde 2021



7. Vehículo en el agua

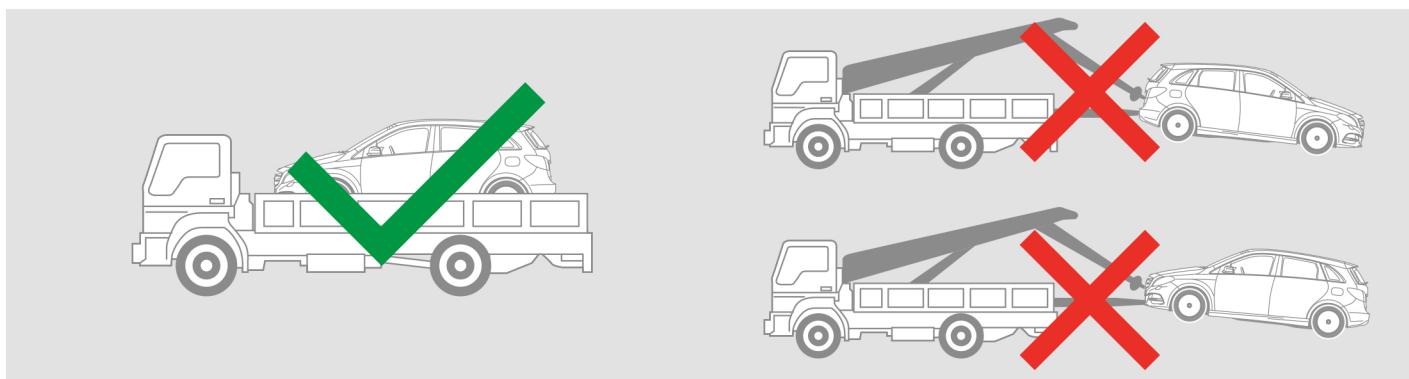
No hay peligro de que haya tensión en la carrocería.

Después del rescate del vehículo:

1. Evacuar el agua del habitáculo.
2. Llevar a cabo la desactivación del sistema de alto voltaje (véase capítulo 3).

8. Remolcado / transporte / almacenamiento

Transportar el vehículo únicamente con ambos ejes sobre una grúa o un portavehículos.



Almacenarlo a una distancia segura de otros vehículos.



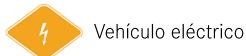
ADVERTENCIA: NUEVA COMBUSTIÓN DE LA BATERÍA



9. Información adicional importante

Podrá encontrar más información en "Guías para servicios de remolque de turismos".

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Signos de peligro generales



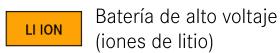
Advertencia ante tensión peligrosa



Distancia de la llave digital del vehículo



Abrir capó



Batería de alto voltaje (iones de litio)
Inflamable



Peligroso para la salud



Corrosivo (cáustico)



Tóxico



Cámara de infrarrojos
Extinguir con agua