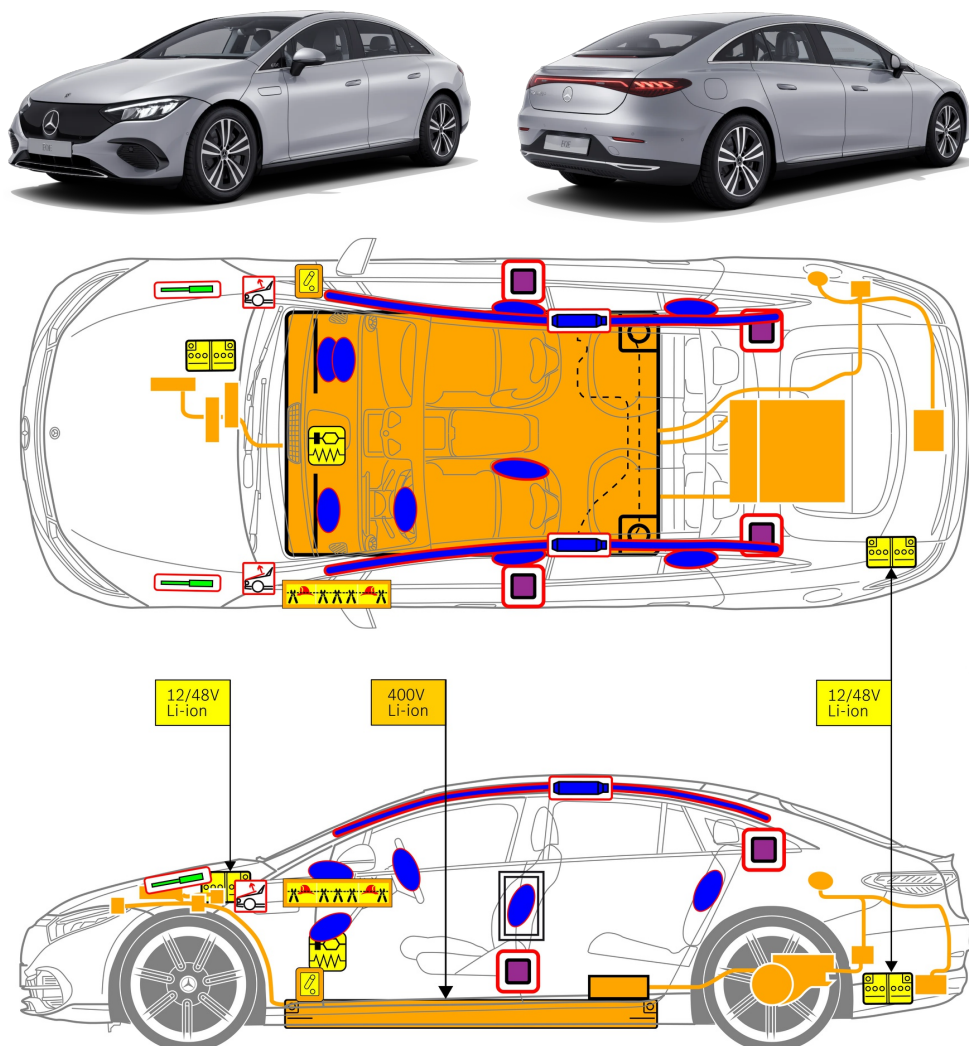




Légende

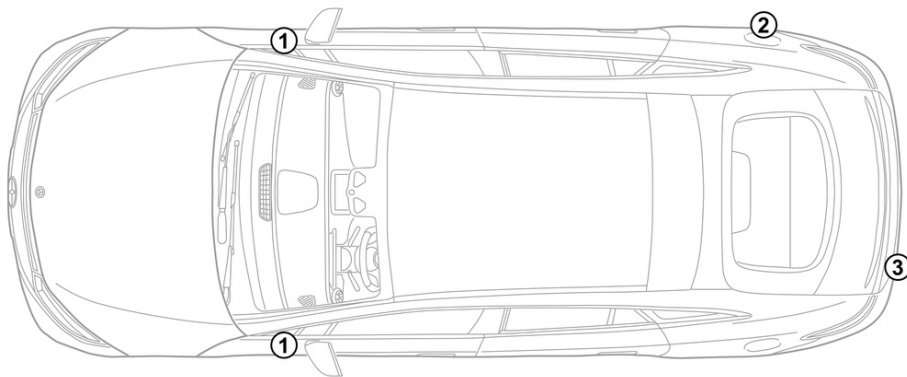
	Airbag		Générateur de gaz		Tendeurs de ceintures de sécurité		Calculateur SRS		Système actif de protection piétons
	Système automatique de protection antiretourne-ment		Vérin à gaz/res-sort précontraint		Renfort carrosse-rie		Zone d'avertissement		
	Batterie basse tension (batterie lithium-ion)		Condensateur basse tension		Réservoir à car-burant		Réservoir de gaz		Valve de sécurité
	Batterie haute tension (batterie lithium-ion)		Câbles/compo-sants haute ten-sion		Dispositif de dé-connexion haute tension de la bat-terie haute ten-sion		Fusible haute tension		Condensateur haute tension
	Coupure de câble		Dispositif de dé-connexion basse tension de la bat-terie haute ten-sion						

Remarque

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

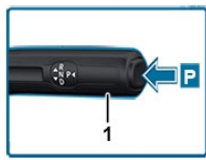


1. Identification / reconnaissance

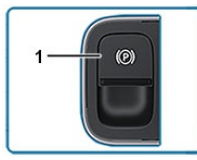


2. Immobilisation / stabilisation / levage

Frein de parking

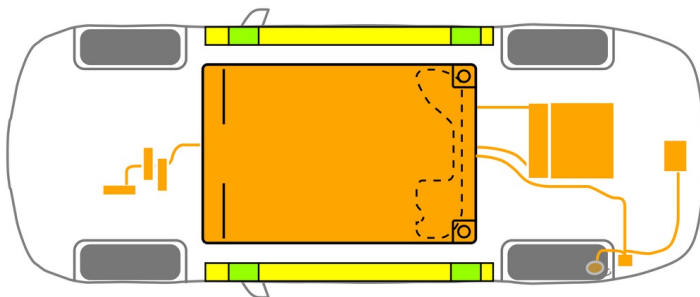


Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement électrique (1)



- Points de levage adaptés
- Points de stabilisation adaptés sur le côté
- Batterie haute tension

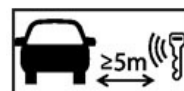


Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étagage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.



Désactivation du système haute tension

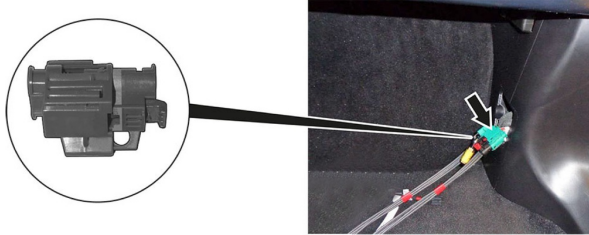


En cas d'accidents avec déclenchement des airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité, le système haute tension est automatiquement mis hors circuit.

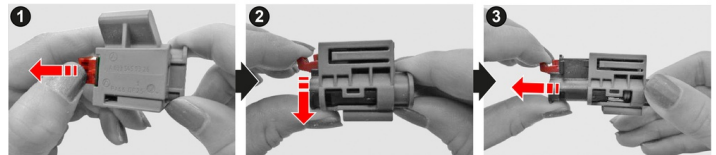


Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension



Le sectionneur haute tension se trouve en bas du pied avant du côté passager avant.

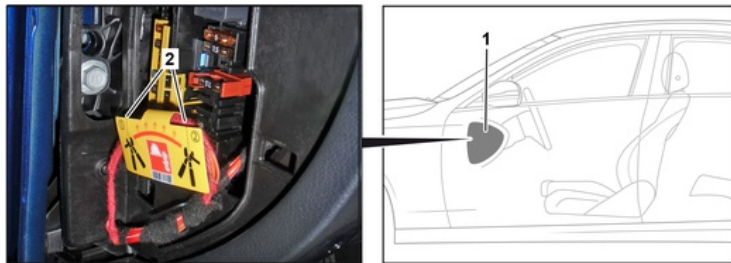


- (1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
- (2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
- (3) Extraire le commutateur



Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

Le sectionneur haute tension secondaire se trouve sous le cache de la boîte à fusibles sur le tableau de bord du côté conducteur. Il est pourvu d'une étiquette d'avertissement.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.



Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.



Couper la batterie 12 V / 48 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

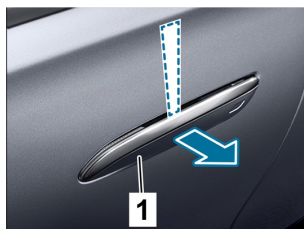


Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

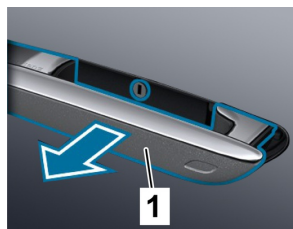


4. Accès aux occupants

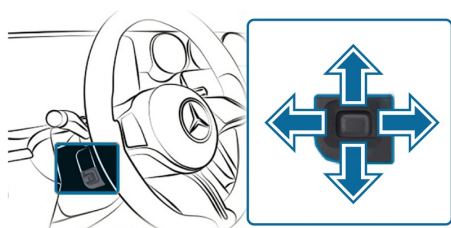
Lors de la désincarcération des occupants, les zones de la carrosserie fabriquées dans des aciers à haute résistance, ainsi que les composants des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques), doivent être pris en compte conformément aux indications figurant sur la page 1.



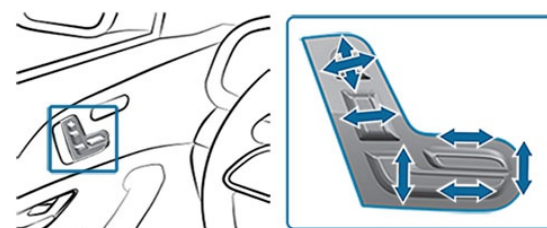
Introduire un objet plat, non métallique par en haut derrière la poignée de porte rentrée (1) et le pousser délicatement vers l'extérieur en faisant un effet de levier.



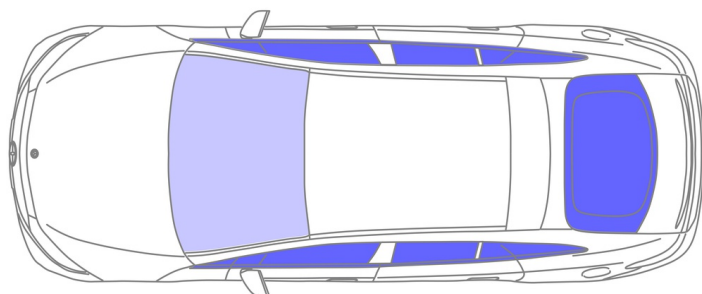
Passer la main derrière la poignée de porte (1) par en bas, tirer vers l'extérieur jusqu'à sentir une certaine résistance et maintenir cette position.



Réglage du volant



Réglage du siège (électrique)



- VSG : verre de sécurité feuilleté
- ESG : verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



Tous les câbles haute tension sont pourvus d'une isolation de couleur orange.



6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).

Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).



Avertissement : réinflammation de la batterie



En cas de fuite de liquide de refroidissement sur la batterie haute tension, la batterie peut devenir instable en raison d'une surcharge thermique. Vérifier la température de la batterie au moyen d'une caméra thermique infrarouge.



7. En cas d'immersion

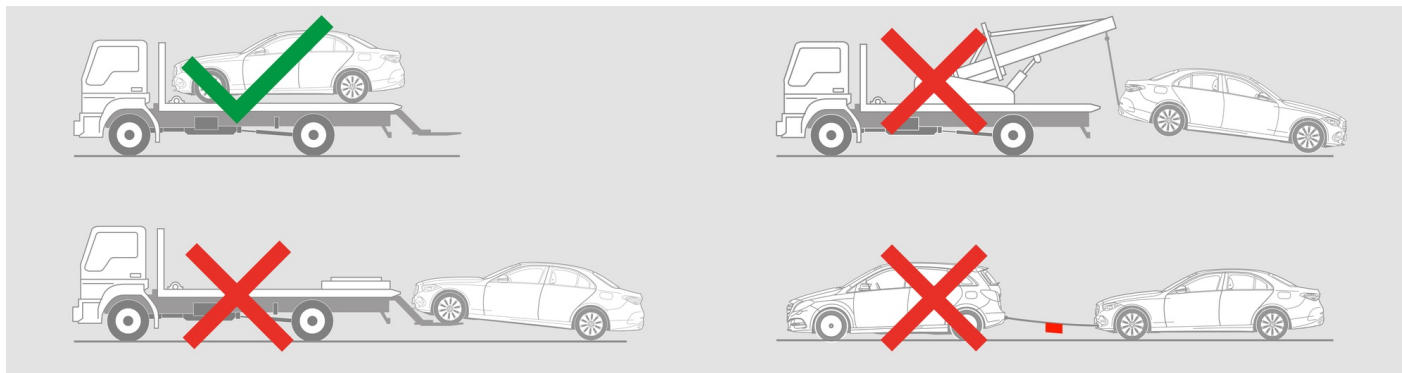
Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension.

Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du système haute tension (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

Transporter le véhicule uniquement avec les deux essieux sur une dépanneuse ou un porte-voitures.



Garder les distances de sécurité avec les autres véhicules.



Avertissement : réinflammation de la batterie



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).



10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule électrique



Signe générique
d'avertissement



Avertissement, électricité



Inflammable



Dangereux pour la
santé humaine



Corrosif



Toxicité aigüe



Utiliser de l'eau pour
éteindre l'incendie



Utiliser une caméra
thermique infrarouge



Capot



Coffre



Eloigner la clé main-
libre