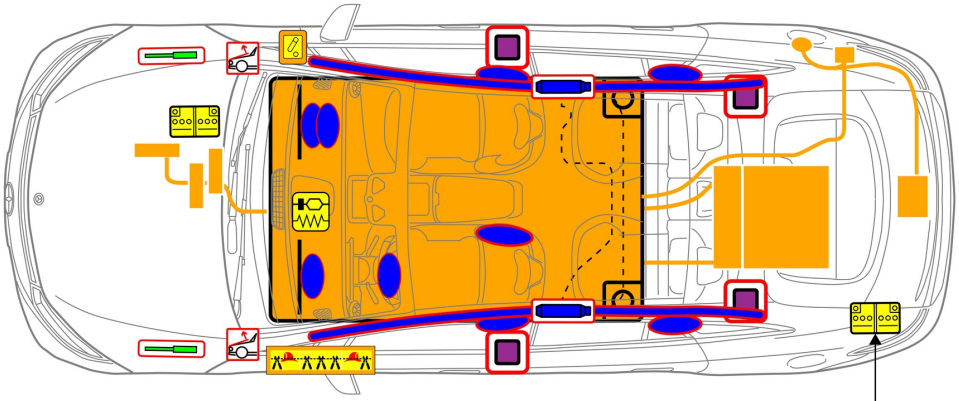
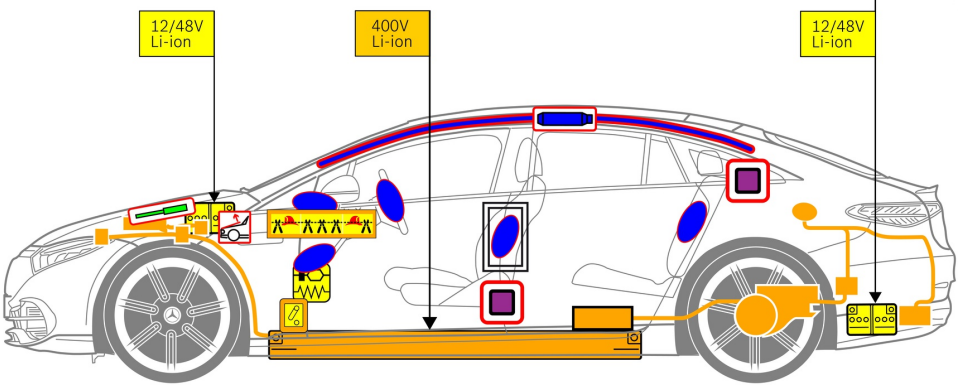




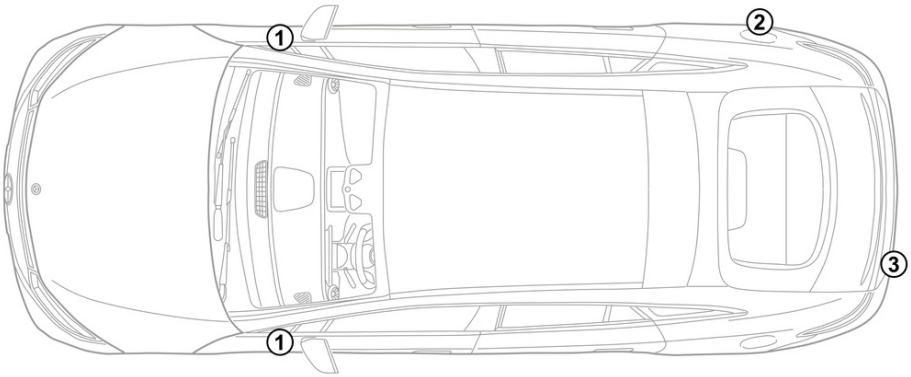
Legende

- Airbag
- Gasgenerator
- Gurtstraffer
- SRS Steuergerät
- Aktives Fußgängerschutz-System
- Automatisches Überroll-Schutzsystem
- Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
- Karosserie-Verstärkung
- Achtung-Zone
- Niedervolt-Batterie (Li-Ionen-Batterie)
- Niedervolt-Kondensator
- Treibstofftank
- Gastank
- Sicherheitsventil
- Hochvolt-Batterie (Li-Ionen-Batterie)
- Hochvolt-Kabel / -Komponente
- Hochvolt-Trennstelle
- Hochvolt-Sicherung
- Hochvolt-Kondensator
- Kabeltrennstelle
- Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle

Hinweis

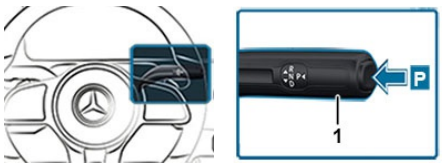
Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem Rettungsleitfaden.

1. Identifizierung / Erkennung



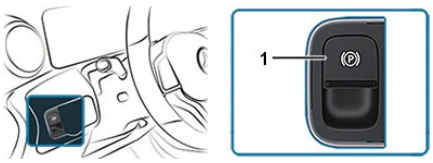
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

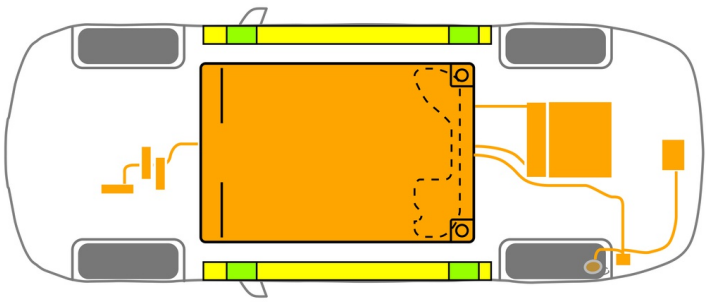


Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Feststellbremse



Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

Hochvoltbatterie

Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.

Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

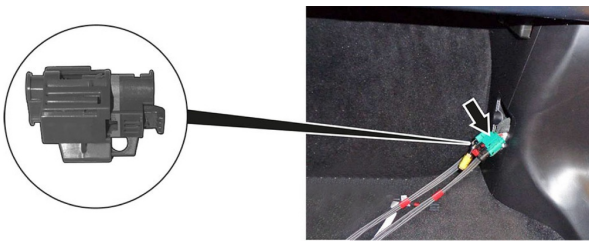
Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

Deaktivierung des Hochvoltsystems

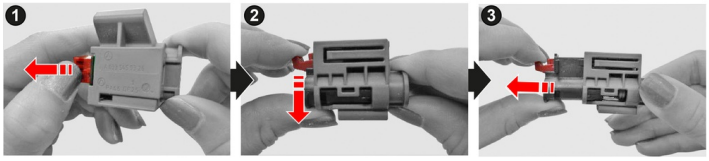
Bei Unfällen mit Auslösung von Airbags und Gurtstraffern wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet.

In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



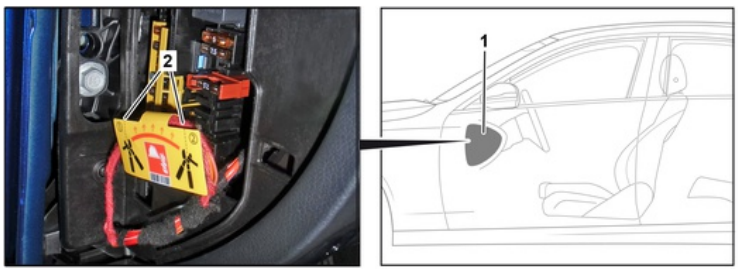
Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unten in der A-Säule auf der Beifahrerseite.



(1) Entriegelung ziehen
(2) Entriegelung nach unten drücken
(3) Schalter herausziehen

Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung

Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.

Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.

Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.

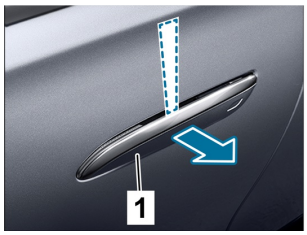
12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

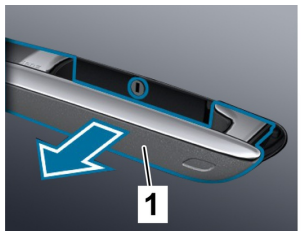
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

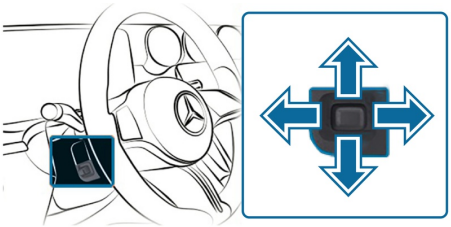
Bei der Befreiung der Insassen sind die Bereiche der Karosserie, die aus hochfesten Stählen bestehen, und die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



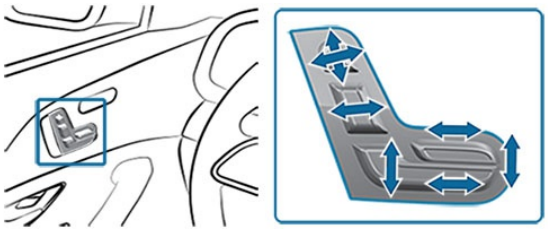
Einen flachen, nicht metallischen Gegenstand von oben hinter den eingefahrenen Türgriff (1) schieben und ihn leicht nach außen hebeln.



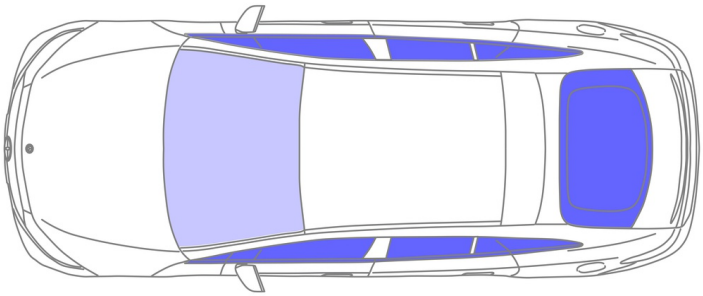
Von unten hinter den Türgriff (1) greifen und bis zum Widerstand nach außen ziehen und halten.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas

ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

Alle Hochvoltleitungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen.

6. Im Brandfall

Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H20) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H20) verwenden.

Warnung: Wiederentzünden der Batterie

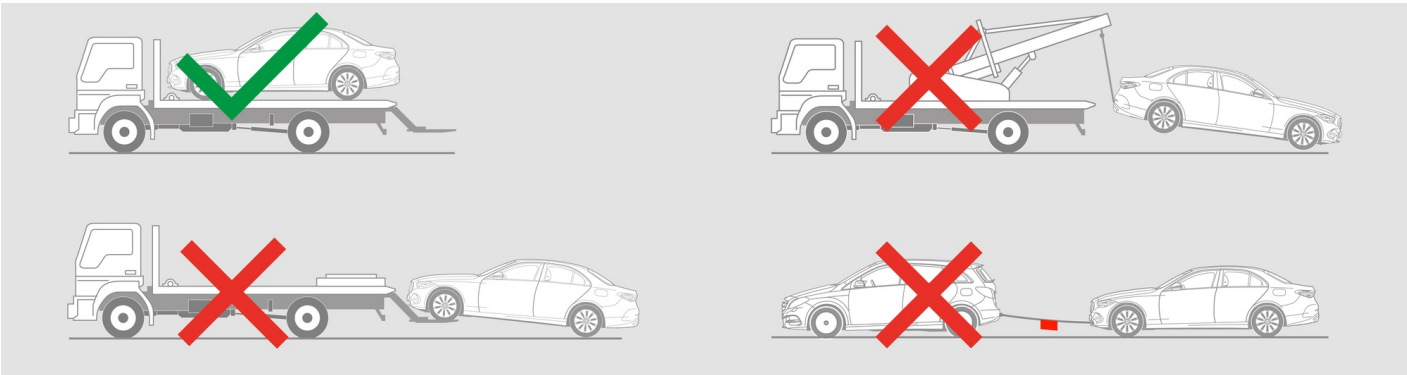
Wenn Kühlmittel aus der Hochvoltbatterie austritt, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen sie die Batterietemperatur mit einer IR-Wärmebildkamera.

7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt.
Nach der Bergung des Fahrzeugs:
1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des Hochvoltsystems einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Das Fahrzeug nur mit beiden Achsen auf einem Abschleppwagen oder Autotransporter transportieren.



In sicherem Abstand von anderen Fahrzeugen aufbewahren.

Warnung: Wiederentzünden der Batterie

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

Elektrofahrzeug

Gefahr

Spannungsgefahr

Entzündbar

Gesundheitsschädlich

Korrosiv

Akute Toxizität

Mit Wasser löschen

IR-Wärmebildkamera benutzen

Motorhaube

Kofferraum

Smart-Schlüssel entfernen