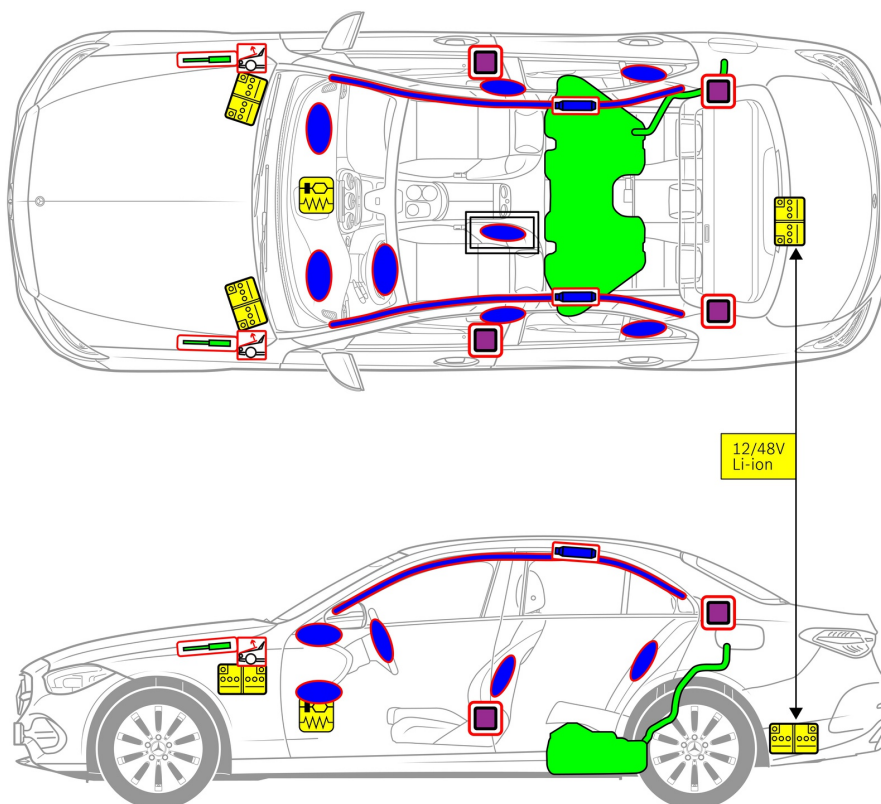




Légende

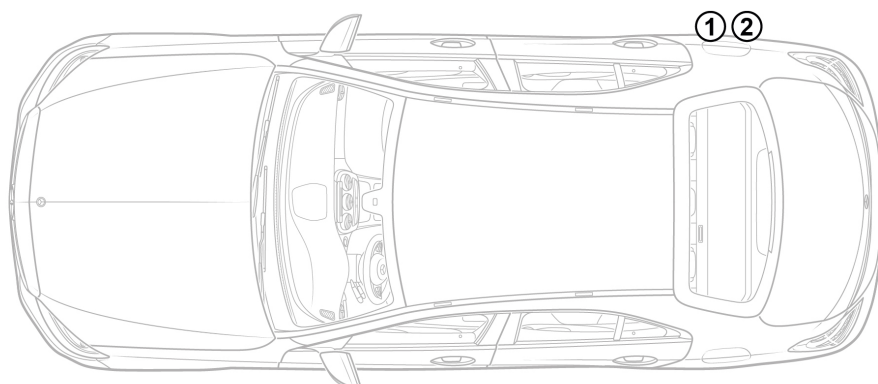
	Airbag		Générateur de gaz		Tendeurs de ceintures de sécurité		Calculateur SRS		Système actif de protection piétons
	Système automatique de protection antiretournement		Vérin à gaz/resort précontraint		Renfort carrosserie		Zone d'avertissement		
	Batterie basse tension (batterie lithium-ion)		Condensateur basse tension		Réservoir à carburant		Réservoir de gaz		Valve de sécurité
	Batterie haute tension (batterie lithium-ion)		Câbles/composants haute tension		Ligne de coupe haute tension		Fusible haute tension		Condensateur haute tension

Remarque

Pour plus de renseignements, voir dans notre [guide à l'usage des secours](#).

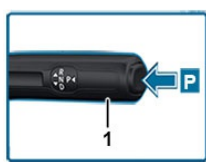


1. Identification / reconnaissance

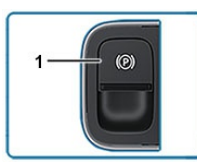


2. Immobilisation / stabilisation / levage

Frein de parking

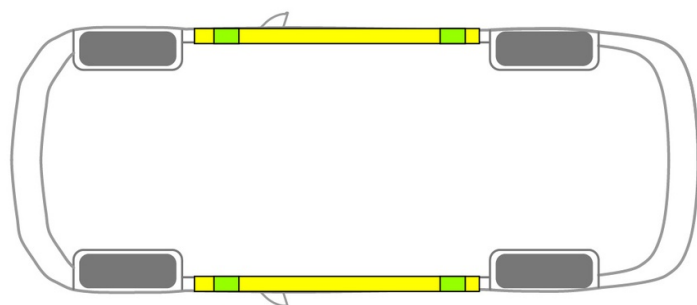


Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement électrique (1)

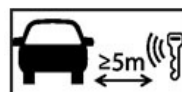
 Points de levage adaptés Points de stabilisation adaptés sur le côté

Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact:

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



Couper la batterie 12 V / 48 V





1. Retirer le cache de la batterie 12 V / 48 V dans le compartiment moteur.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V / 48 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.



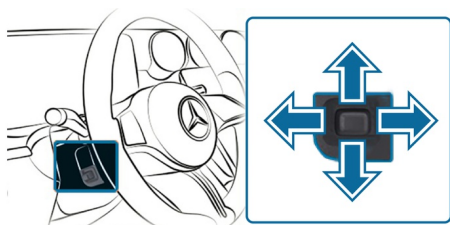
Couper la batterie 12 V / 48 V



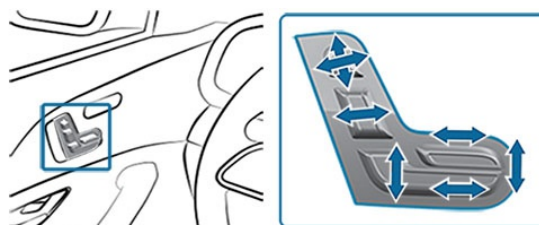
1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le coffre.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

4. Accès aux occupants

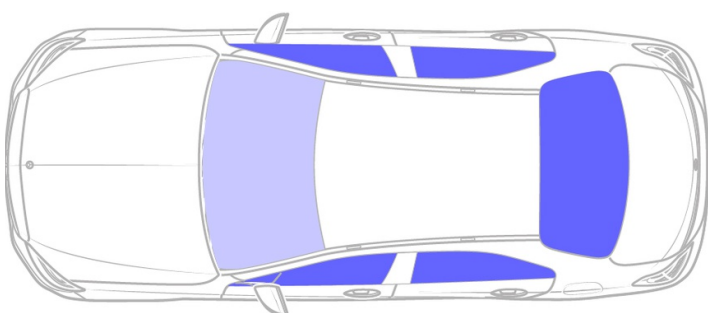
Lors de la désincarcération des occupants, les zones de la carrosserie fabriquées dans des aciers à haute résistance, ainsi que les composants des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques), doivent être pris en compte conformément aux indications figurant sur la page 1.



Réglage du volant



Réglage du siège (électrique)



- VSG : verre de sécurité feuilleté
- ESG : verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



6. En cas d'incendie

Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O).



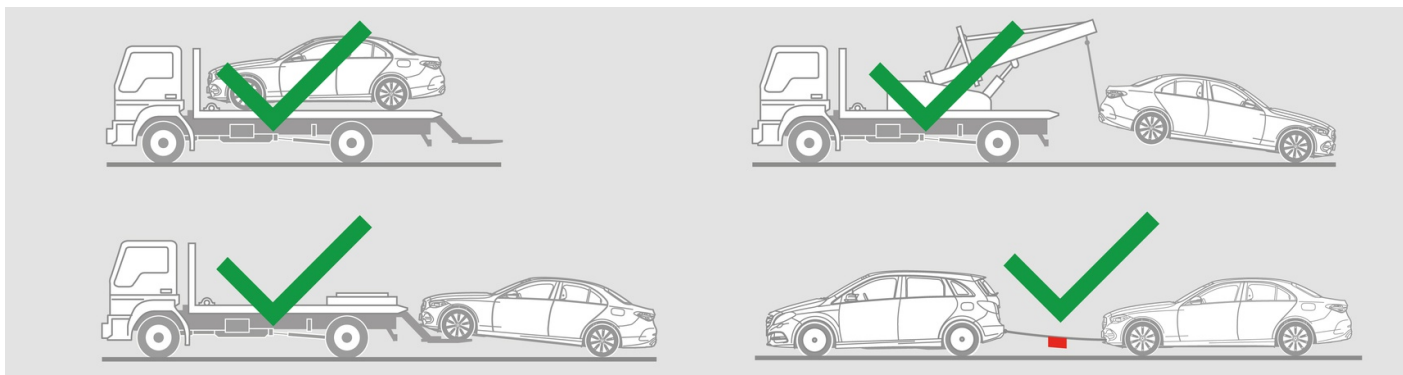
7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).



8. Remorquage / transport / stockage



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le guide pour le remorquage de véhicules particuliers (« Leitfaden für Abschleppdienste Pkw »).

10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 1



Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2



Signe générique d'avertissement



Inflammable



Dangereux pour la santé humaine



Corrosif



Toxicité aigüe



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie



Utiliser de la mousse sèche pour éteindre l'incendie



Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie



Capot



Coffre



Eloigner la clé main-libre