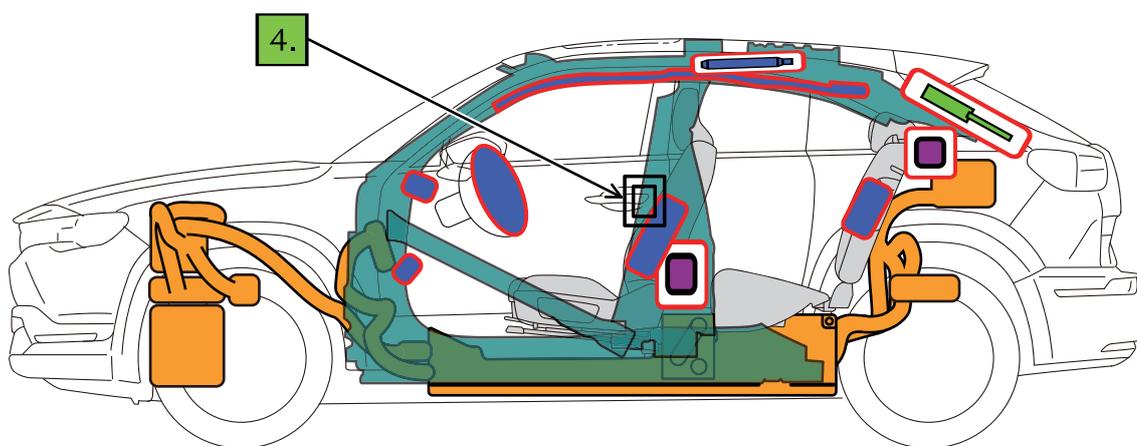
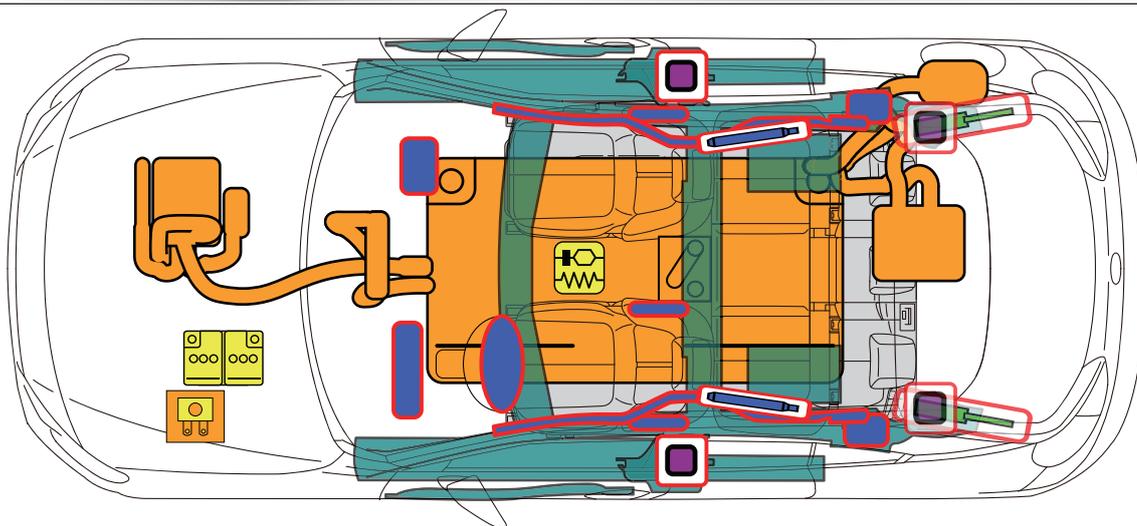




MAZDA MX-30

Type de carrosserie : BREAK
(2020-)



	Airbag		Générateur de gaz		Prétendeur de ceinture de sécurité		ECU Airbag		Système actif de protection des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz, ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Tension faible de la batterie		Ultra condensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Batterie haute tension		Câble / composant d'alimentation haute tension		Déconnexion haute tension		Système de boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Ultra condensateur, haute tension
	Déconnexion haute tension (par coupure)		Débrancher le dispositif haute tension		Réservoir contenant de l'essence / de l'éthanol				

Cette fiche est applicable aux modèles MAZDA MX-30, conduite à gauche, e-SKYACTIV et break.

N° d'identification
RSF-DRLBW-A

N° de version
1.0

N° de page
1 / 4

1. Identification / reconnaissance



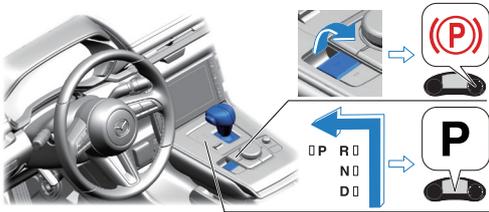
L'ABSENCE DE BRUIT DU MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT : LE VÉHICULE PEUT SE DÉPLACER SANS FAIRE DE BRUIT OU REDÉMARRER INSTANTANÉMENT TANT QU'IL N'EST PAS COMPLÈTEMENT ARRÊTÉ. PORTEZ L'ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE APPROPRIÉ.



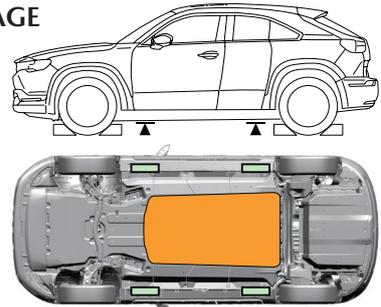
2. Immobilisation / stabilisation / levage

IMMOBILISER LE VÉHICULE

- Bloquer les roues.
- Serrer le frein de stationnement.
- Mettre la voiture en position P.



POINTS DE LEVAGE



Points de levage appropriés Batterie haute tension

3. Désactiver les dangers directs / règles de sécurité

Systèmes qui ne fonctionnent pas en cas de coupure de courant

Verrouillage des portières



Commande électrique de changement de vitesse



Vitres électriques



Frein de stationnement électrique (EPB)



Siège électrique



Dispositif d'ouverture électrique du hayon



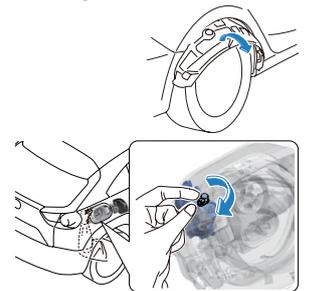
Procédure à suivre lorsque le EV est connecté pour la charge

Le connecteur de charge est déverrouillé

1. Retirer le connecteur de charge.

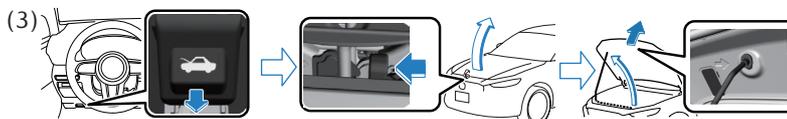
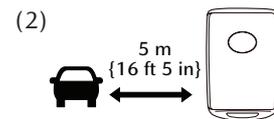
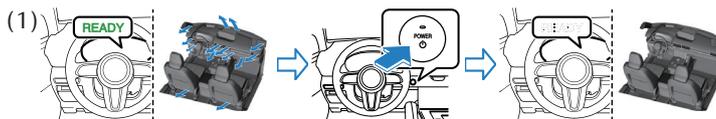
Le connecteur de charge est verrouillé

1. Retirer le garde-boue arrière du côté droit.
2. Passer une main par l'intérieur du passage de roue et tirer le levier de déblocage manuel du verrouillage de connecteur de charge dans le sens de déblocage indiqué sur l'illustration.
3. Retirer le connecteur de charge en tirant sur le levier de déblocage manuel du verrouillage de connecteur de charge.

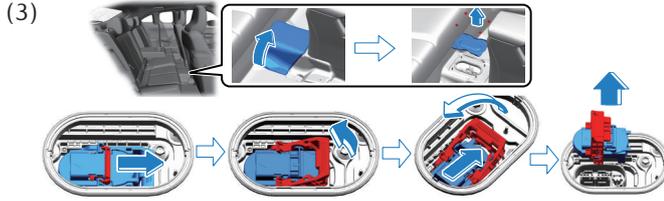


Procédure de désactivation du système haute tension

Procédure privilégiée

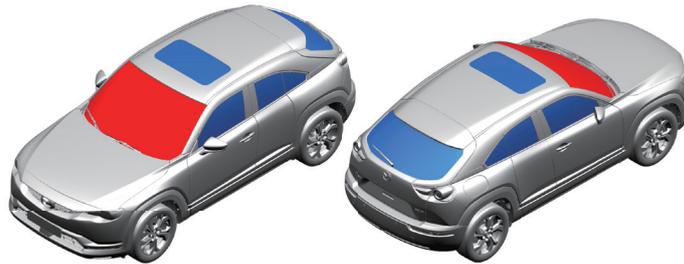
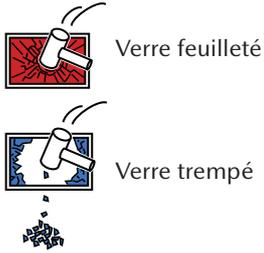


⚡ Procédure alternative

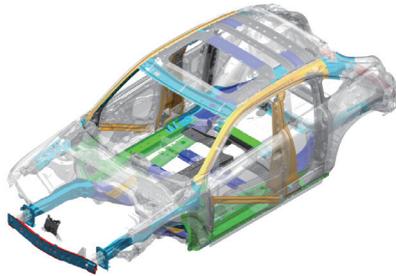


4. Accès aux occupants

Types de verre



Acier à haute résistance dans la carrosserie



- 1 800 MPa {18 355 kgf/cm², 261 068 psi}
- 1 500 MPa {15 296 kgf/cm², 217 557 psi}
- 1 310 MPa {13 358 kgf/cm², 190 000 psi}
- 1 180 MPa {12 032 kgf/cm², 171 145 psi}
- 980 MPa {9 993 kgf/cm², 142 137 psi}
- 780 MPa {7 954 kgf/cm², 113 130 psi}
- 590 MPa {6 016 kgf/cm², 85 572 psi}

Réglage de l'angle du volant



Méthode de fonctionnement des portières style libre



Réglage du siège



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	Li-ion / CC 355 V			
	Pb / CC 12 V			
	R-1234yf / 1 210 g {42,68 oz}			



LE COUVERCLE DE LA BATTERIE NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE OUVERT OU RETIRÉ, Y COMPRIS EN CAS D'INCENDIE. CELA POURRAIT ENTRAÎNER DE GRAVES BRÛLURES ÉLECTRIQUES, DES CHOCs ÉLECTRIQUES OU DES ÉLECTROCUTIONS.

6. En cas d'incendie



ÉTEINDRE L'INCENDIE À L'AIDE DE GRANDES QUANTITÉS D'EAU OU D'UN EXTINCTEUR ABC.



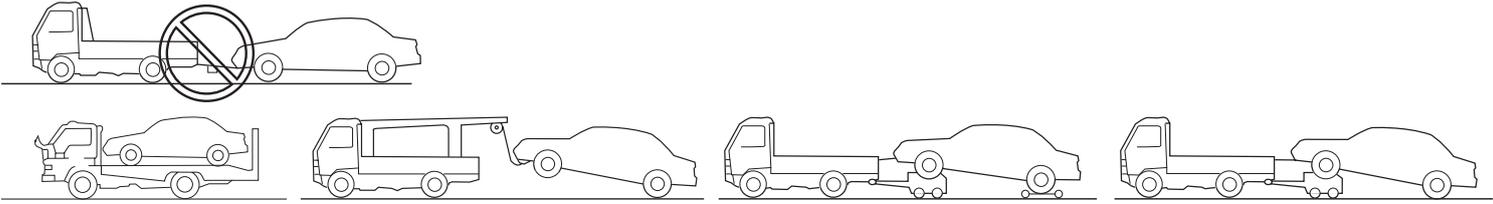
RÉINFLAMMATION DE LA BATTERIE !

7. En cas d'immersion



- NE TOUCHER À AUCUNE PIÈCE SOUS HAUTE TENSION LORSQUE LE VÉHICULE EST IMMERGÉ OU PARTIELLEMENT IMMERGÉ DANS L'EAU.
- SI LA BATTERIE HAUTE TENSION EST ENDOMMAGÉE OU SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE SAVOIR SI ELLE EST ENDOMMAGÉE OU NON, EFFECTUEZ L'OPÉRATION DE SECOURS EN PORTANT L'ÉQUIPEMENT DE PROTECTION ISOLANT APPROPRIÉ.
- APRÈS AVOIR SORTI LE VÉHICULE DE L'EAU, VIDER L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE ET RETIRER LA PRISE DE SERVICE.

8. Remorquage / transport / stockage



RÉINFLAMMATION DE LA BATTERIE !



GARDER LE VÉHICULE À L'EXTÉRIEUR, LOIN DES PRODUITS INFLAMMABLES.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Composant de climatisation		Corrosif
	Volant à gauche		Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Capot		Avertissement, électricité		Commande de verrouillage des portières
	Dispositif de coupure de l'alimentation dans le véhicule		Utiliser une caméra thermique infrarouge		Lève-vitre (électrique)
	Commande d'inclinaison du volant		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Frein de stationnement
	Réglage longitudinal du siège		Utiliser de la poudre ABC pour éteindre l'incendie		Verre feuilleté
	Réglage de la hauteur du siège par un système pneumatique		Explosif		Verre trempé
	Inclinaison du dossier de siège		Gaz sous pression		
	Point de levage ; support central		Inflammable		