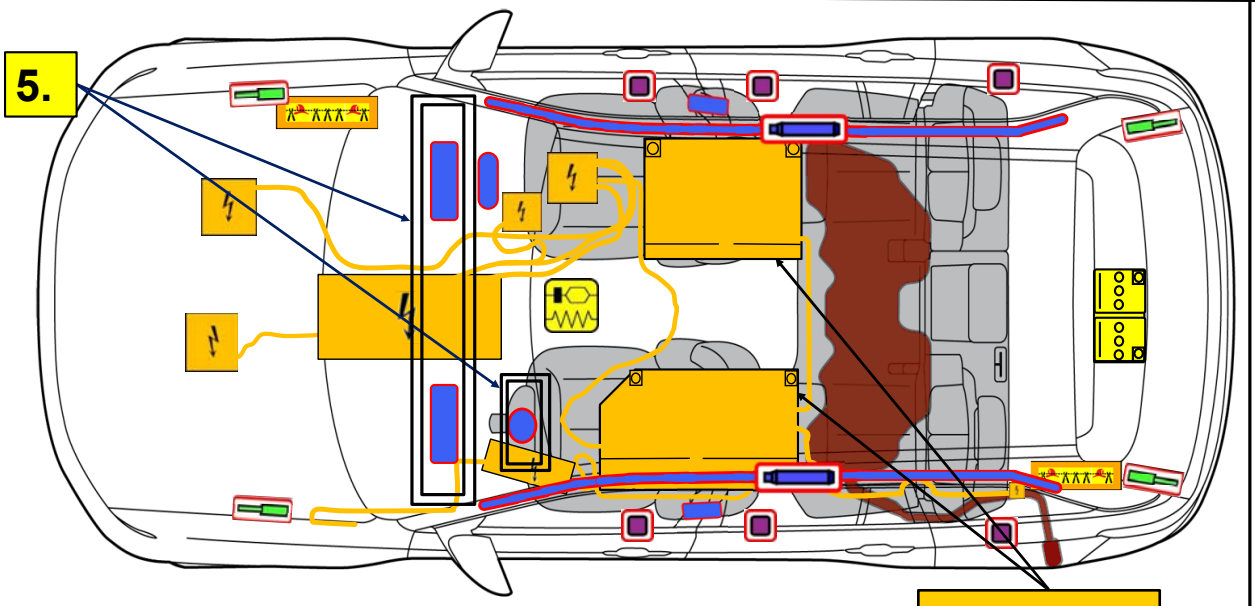
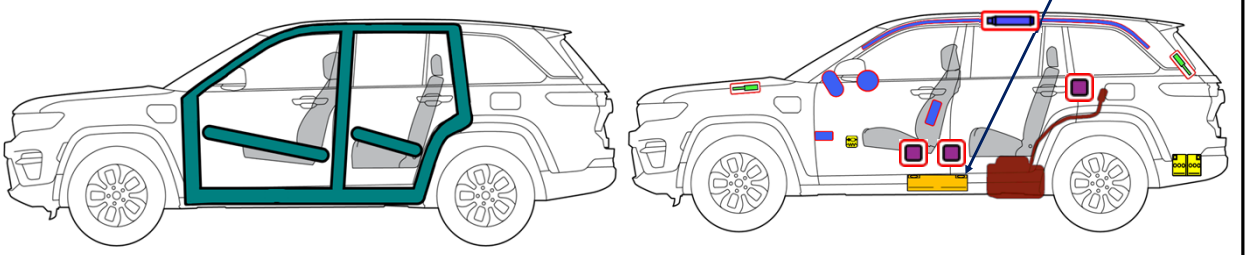
Jeep Grand Cherokee 4Xe
5 portes / 5 sièges / SUV
2022-09





	Airbag		Gonfleur de gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Module de contrôle SRS		
			Vérin à gaz / Ressort précontraint		Zone haute résistance		Zone exigeant une attention particulière		
	Tension basse batterie								
	Bloc batterie, haute- tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif basse tension qui déconnecte la haute tension				
	Transpondeur boucle de coupe		Composant haute tension		Quantité d'essence/éthanol dans le réservoir de carburant				

1. Identification / Reconnaissance

L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est arrêté : la capacité de mouvement du véhicule existe tant que le véhicule n'est pas complètement arrêté.

Badge coin gauche hayon arrière :

Commutateur de sélection du mode de conduite hybride à gauche de la colonne de direction :

Porte de la prise de recharge côté gauche :

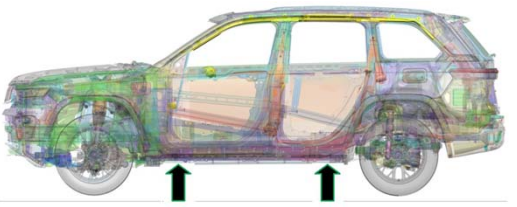
Indicateur d'état de charge au centre du tableau de bord, au-dessus de l'écran LCD :

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilité

1. Mettre le contact sur « RUN » ou « ACC »
2. Placer le levier de vitesse en position de stationnement (tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)
3. Mettre le frein de stationnement en tirant vers le haut l'interrupteur

Stabilisation/points de levage



Points de levage recommandés

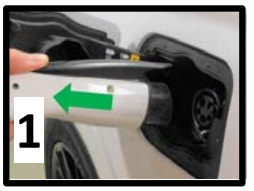
Dans certains cas, des dommages au véhicule peuvent faire en sorte que la rotation des roues génère du courant à haute tension.

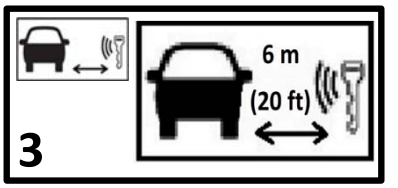
Le point mort de la boîte de transfert a priorité sur le PARK, ce qui permet un mouvement libre.

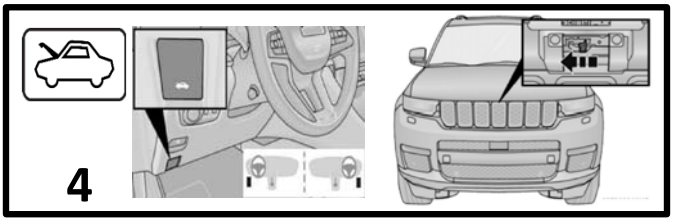
3. Évitement des dangers directs / Réglementations en matière de sécurité

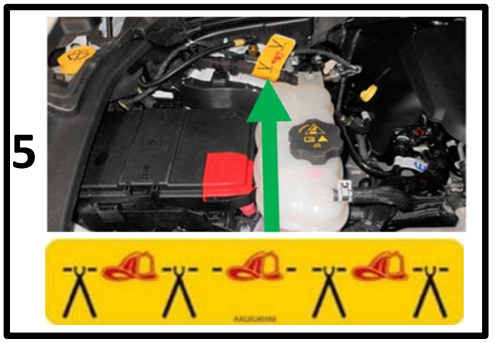
Méthode principale d'évitement

1. Débrancher de tout équipement de charge
2. Mettre le contact sur OFF
3. Déplacez la clé à télécommande à au moins 6 mètres (20 pieds)
4. Ouvrir le capot
5. Couper un segment de câble au niveau de la bande de coupe du transpondeur





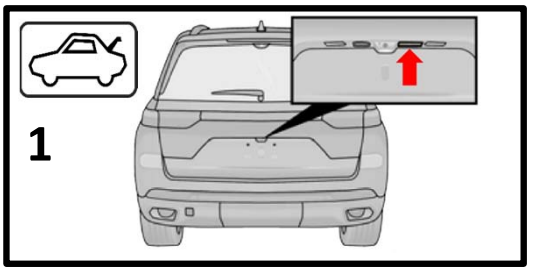




Pour désactiver la basse tension restante

1. Ouvrir le hayon
2. Retirer le couvercle d'accès du panneau de finition
3. Couper un segment de câble au niveau de la bande de coupe du transpondeur

Cela désactive la haute tension et certaines basses tensions, y compris les dispositifs de retenue



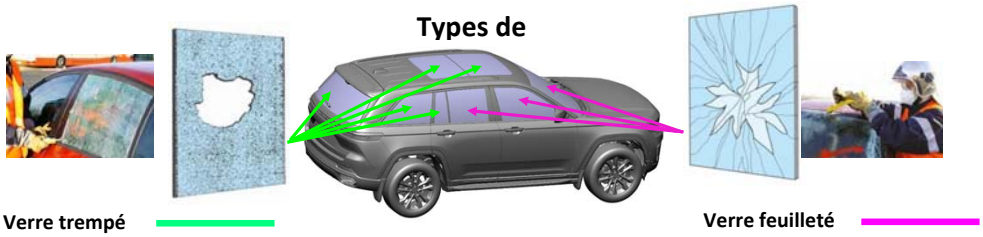
Attendez 5 minutes après la mise hors tension pour que les condensateurs haute tension se vident. Traiter toujours tous les composants haute tension comme s'ils étaient sous tension, car les méthodes ci-dessus peuvent échouer en cas de dommages à la batterie. Ne jamais couper de composant ou de câble haute tension.

Toujours porter les EPI haute tension et d'extinction appropriés lorsque vous vous occupez d'une Jeep Cherokee 4Xe Hybrid endommagée.

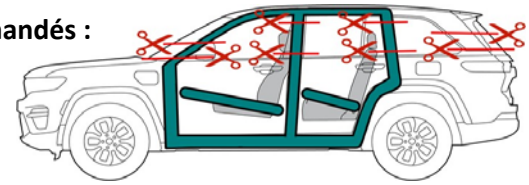
Les composants haute tension peuvent rester sous tension même après avoir suivi les étapes de cette fiche.

4. Accès aux occupants

Types de



Points de coupe recommandés :



5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés

	12V	
Li-ion	400V	
	660G/1.46Lb	
	71.9L/19Gal	

Le système de carburant est sous pression.

Alliage de magnésium- Volant et traverse du combiné de bord.

6. En cas d'incendie

Ne pas couper dans les dangers décrits à la page 1. Éviter également de couper les réservoirs et les conduites
rant, de freins et de liquide de refroidissement

Appliquer de grandes quantités d'eau dès les premiers signes d'activité thermique. La brumisation est recommandée.

Les émissions gazeuses d'une batterie lithium-ion endommagée et thermiquement active comprennent l'hydrogène, qui est explosif lorsqu'il est mélangé à l'oxygène de l'air.

Les émissions gazeuses d'une batterie lithium-ion thermiquement active comprennent du fluorure d'hydrogène qui, lorsqu'il est combiné à l'humidité dans le corps humain, forme un acide qui peut provoquer des brûlures, des lésions et une détresse respiratoires, la cécité et/ou la mort.

Ouvrir immédiatement toutes les portes et enlever toutes les vitres pour maximiser la ventilation.

Un allumage retardé ou un rallumage est possible. Surveiller l'activité thermique tout au long des opérations d'intervention à l'aide d'un thermomètre infrarouge ou équivalent.

7. En cas de submersion

Avec un Grand Cherokee 4Xe qui n'a pas subi de dommages physiques (par exemple à la suite d'un accident) le risque de choc électrique en cas de submersion ou d'inondation n'est pas augmenté.

Un véhicule endommagé par un choc présente un risque accru d'électrocution. Si la HT est ouverte à l'environnement, vous devez rester à l'écart des composants HT endommagés.

Dans l'eau salée, le chlore peut être produit à des concentrations qui pourraient être corrosives et avoir des effets néfastes sur la santé humaine.

8. Remorquage / transport / entreposage

REMISE AU SERVICE APRÈS L'INCIDENT : Si les coussins gonflables se sont déployés, le véhicule ne peut plus être conduit tant qu'il n'est pas réparé, car la protection des coussins gonflables ne sera pas disponible pour les occupants en cas de choc. Après tout choc, le véhicule doit être immédiatement amené chez un concessionnaire agréé.

Si la boîte de transfert est au point mort, la voiture roulera, quel que soit le réglage de la boîte de vitesses.

Instructions de remorquage :
1. Placer la voiture en position de stationnement,
2. Transport sur plate-forme ou remorque UNIQU
3. Tirer le véhicule sur une plate-forme ou une rer
4. Sécuriser entièrement sur le moyen de transpo
5. Sur place, faire glisser sur le moyen de transpor
6. Laisser le véhicule en position de stationnement avec le frein serré
7. Caler les roues si elles ne sont pas sécurisées

NE PAS POUSSER

NE PAS REMORQUER AVEC LES ROUES AU SOL

UNIQUEMENT SUR PLATE-FORME

La rotation des roues peut entraîner la génération d'une haute tension ou une propulsion inattendue.

Surveiller l'activité thermique/le feu pendant le transport et le stockage. Stocker à l'écart des autres véhicules, à l'extérieur et loin des entrées d'air des structures occupées.

9. Informations supplémentaires importantes

Service clientèle Stellantis / FCA US : (877) 426-5337
Service clientèle Stellantis / FCA Canada : (800) 465-2001 (anglais) (800) 387-9983 (français)
Service clientèle Stellantis / FCA Mexique : +(52) 55 50817568
Stellantis / FCA ville de Mexico uniquement : (800) 505-1300
Service clientèle Stellantis / FCA Caraïbes : (877) 426-5337

Cette brochure est une publication de FCA US LLC. Toutes les illustrations et spécifications des produits sont basées sur les informations actuelles au moment de l'approbation de la publication. FCA US LLC se réserve le droit d'apporter de temps à autre, sans préavis ni obligation, des modifications aux prix, aux spécifications, aux couleurs et aux matériaux, et de modifier ou d'abandonner des modèles, si cela est jugé nécessaire pour améliorer le produit ou pour des raisons de conception et/ou de marketing.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Retirer la clé intelligente		**Utiliser une caméra thermique à infrarouge**
	Panneau d'avertissement général		**Inflammable**
	Avertissement électricité		**Dangereux pour la santé humaine**
	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant du groupe liquide 1		**Explosif**
	Accès au capot moteur		**Corrosif**
	Accès au coffre à bagages		**Toxicité aiguë**