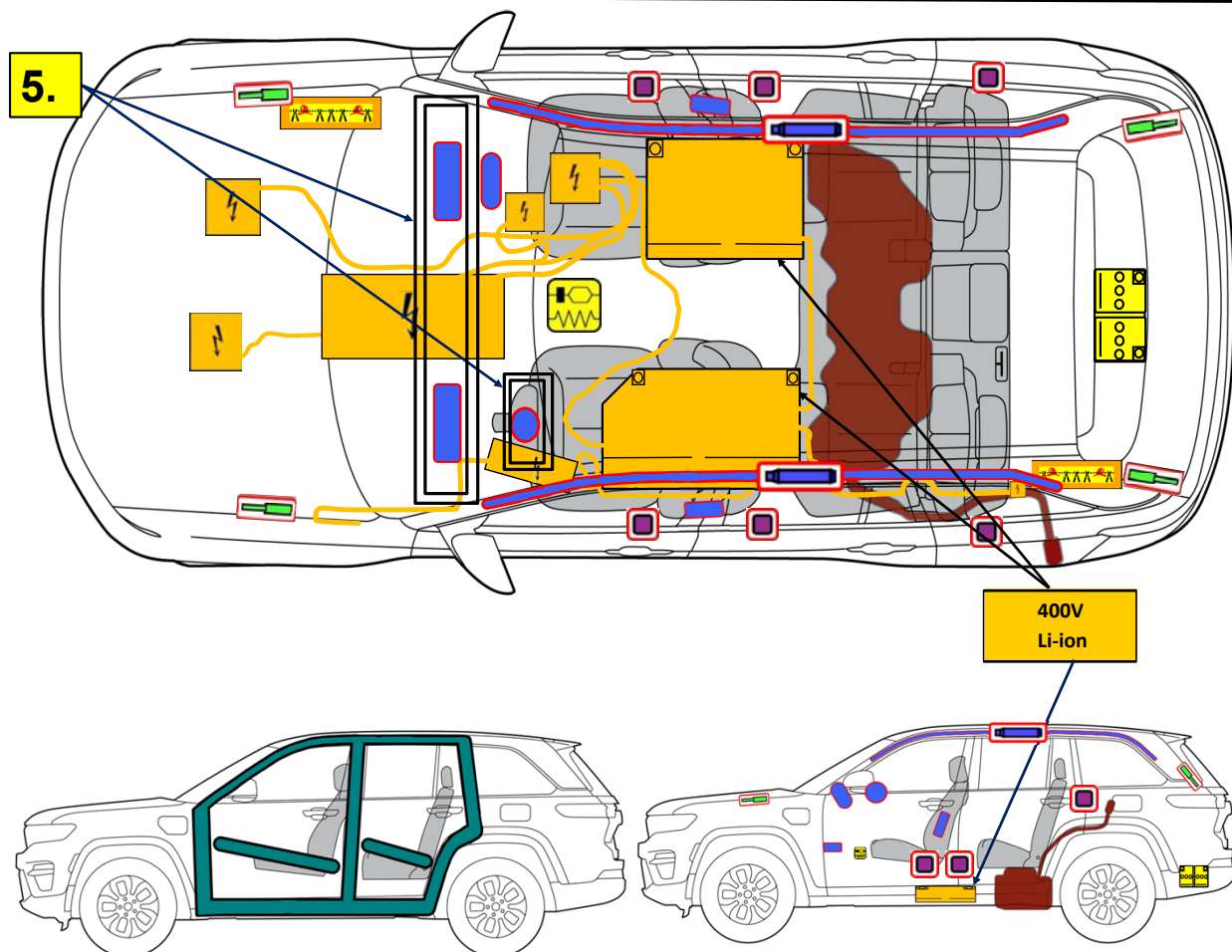




|                                                                                    |                                   |                                                                                     |                                          |                                                                                     |                                                            |                                                                                     |                                     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|--|
|  | Airbag                            |  | Inflador de gas almacenado               |  | Pretensor de cinturón de seguridad                         |  | Centralita del SRS                  |  |  |
|                                                                                    |                                   |  | Amortiguador de gas / resorte precargado |  | Zona de alta resistencia                                   |  | Zona que requiere atención especial |  |  |
|  | Batería de baja tensión           |                                                                                     |                                          |                                                                                     |                                                            |                                                                                     |                                     |  |  |
|  | Paquete de baterías, alta tensión |  | Cable de alimentación de alta tensión    |  | Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión |                                                                                     |                                     |  |  |
|  | Respondedor bucle de corte        |  | Componente de alta tensión               |  | Contenido del depósito de combustible gasolina/etanol      |                                                                                     |                                     |  |  |

1. Identificación / reconocimiento



La falta de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado: la capacidad de movimiento del vehículo existe hasta que se apaga por completo.

Emblema en la esquina izquierda del portón trasero:



Puerto de carga en el lado izquierdo de la puerta:

Interruptor de selección del modo de conducción híbrido a la izquierda de la columna de dirección:



Indicador del estado de carga en el cuadro central sobre la pantalla LCD:



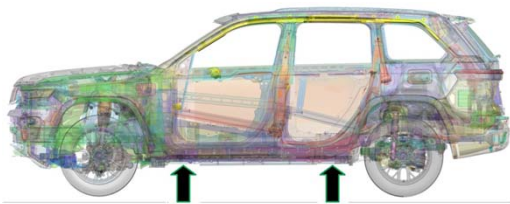
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilidad

Estabilización/puntos de elevación



- 1. Ponga el encendido en "RUN" o "ACC"
- 2. Coloque la palanca de cambios en Park (gire en sentido antihorario)
- 3. Ponga el freno de estacionamiento tirando del interruptor



Puntos de elevación recomendados



En algunos casos, los daños en el vehículo pueden hacer que la rotación de las ruedas genere energía de alta tensión.

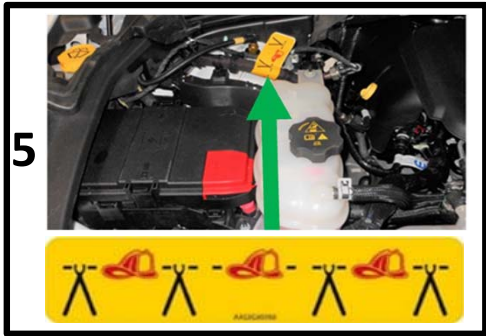
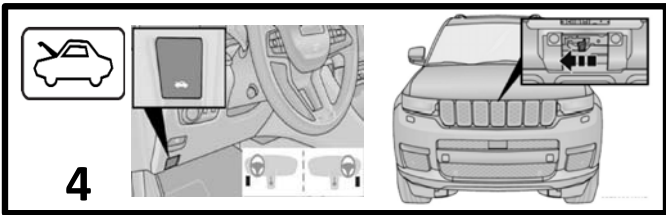
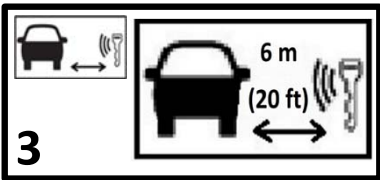
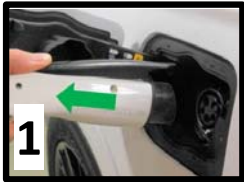


El punto muerto de la caja de transferencia anula PARK y permite el movimiento libre.

3. Desactivar los peligros directos / normas de seguridad

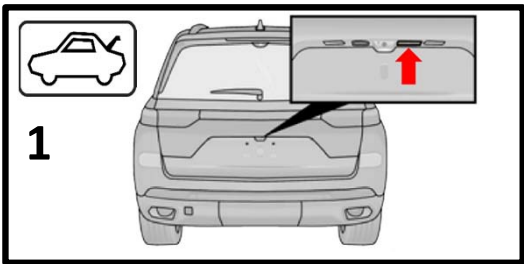
Método principal de desactivación

- 1. Desenchufe de cualquier equipo de carga
- 2. Poner el encendido en OFF
- 3. Aleje el llavero al menos 6 metros (20 pies)
- 4. Abra el capó
- 5. Corte un segmento de cable en la cinta del respondedor



Para desactivar la baja tensión restante

- 1. Abra el portón
- 2. Retire la tapa de acceso del panel de revestimiento
- 3. Corte un segmento de cable en la cinta del respondedor



Esto deshabilita la alta tensión y algunas bajas tensiones, incluyendo las sujeciones



Espera 5 min después de reducir la potencia para que los condensadores de alta tensión se drenen. Trate siempre todos los componentes de alta tensión como si estuvieran en tensión, ya que los métodos anteriores pueden fallar cuando hay daños en la batería. Nunca corte ningún cable o componente de alta tensión.

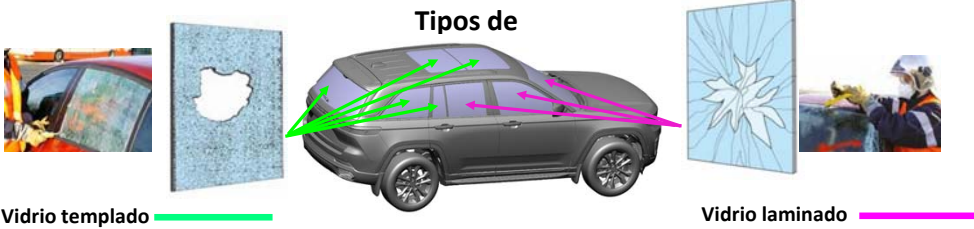


Lleve siempre los EPI para alta tensión y salida apropiados cuando trabaje en Jeep Cherokee 4Xe Hybrid dañado.

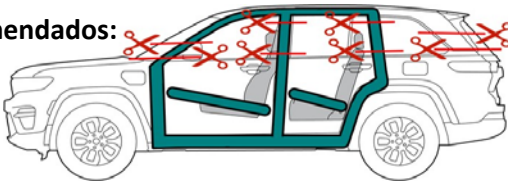


Los componentes de alta tensión pueden permanecer energizados incluso después de seguir los pasos de esta página.

## 4. Acceso a los ocupantes



Puntos de corte recomendados:



## 5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

|                                                                                     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 12V         |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | 400V        |       |
|  | 660G/1.46Lb |                                                                                                                                                                              |
|  | 71.9L/19Gal |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



El sistema de combustible está presurizado.



Aleación de magnesio- Volante y travesaño del panel de instrumentos.



## 6. En caso de incendio

No corte con alguno de los peligros representados en la página 1. Evite también cortar las líneas de combustible, frenos y refrigerante



Aplique grandes cantidades de agua a la primera señal de actividad térmica. Se recomienda la nebulización.



Las emisiones gaseosas de una batería de ion litio térmicamente activa dañada incluyen el hidrógeno, que es explosivo cuando se mezcla con el oxígeno del aire.



Las emisiones gaseosas de una batería de ion litio térmicamente activa incluyen fluoruro de hidrógeno que, al combinarse con la humedad del cuerpo humano, forma un ácido que puede causar quemaduras, dificultades respiratorias y lesiones, ceguera y/o la muerte.



Abra inmediatamente todas las puertas y retire todos los vidrios para maximizar la ventilación.



Es posible el retraso en el encendido o el reencendido. Controle la actividad térmica durante todas las operaciones de respuesta con un termómetro infrarrojo o equivalente.



## 7. En caso de inmersión

Con un Grand Cherokee 4Xe que no tenga daños físicos (como los de un accidente) el riesgo de descarga eléctrica cuando se sumerge o se inunda no se incrementa.



Un vehículo con daños por impacto presenta un mayor riesgo de descarga eléctrica. Si la alta tensión está abierta al entorno, debe mantenerse alejado de los componentes de alta tensión dañados.



En el agua salada, el cloro puede producirse en concentraciones que serían corrosivas y tener efectos adversos para la salud humana.



## 8. Remolque / transporte / almacenamiento

ENTREGA PARA REPARACIÓN DESPUÉS DEL INCIDENTE: Si los airbags se han desplegado, el vehículo no puede volver a circular hasta que se repare, ya que la protección de los airbags no estará disponible para los ocupantes en caso de colisión. Después de cualquier colisión, el vehículo debe ser llevado inmediatamente a un concesionario autorizado.



Si la caja de transferencia está en punto muerto, el coche rodará independientemente del ajuste de la transmisión.

Instrucciones de remolque:

1. Ponga el coche en PARK, con el freno accionado
2. Transporte SOLO sobre plataforma o con remolque
3. Traslade el vehículo a la plataforma o al remolque
4. Asegurar completamente al medio de traslado
5. En el lugar, aleje el medio de traslado
6. Deje el vehículo en PARK con el freno accionado
7. Calce las ruedas si no está inmovilizado de otra manera



NO REMOLCAR CON LAS RUEDAS EN EL SUELO



PLATAFORMA  
SOLO

NO LO EMPUJE



La rotación de las ruedas puede dar lugar a la generación de alta tensión o a una propulsión inesperada.



Controle si hubiera actividad térmica/incendio durante el transporte y el almacenamiento. Almacene lejos de otros vehículos, en el exterior y lejos de las entradas de aire de las estructuras ocupadas.

## 9. Información adicional importante

Centro de atención al cliente Stellantis / FCA US: (877) 426-5337  
Centro de atención al cliente Stellantis / FCA Canadá: (800) 465-2001 (inglés) (800) 387-9983 (francés)  
Centro de atención al cliente Stellantis / FCA México: +(52) 55 50817568  
Stellantis / FCA solo en Ciudad de México: (800) 505-1300  
Centro de atención al cliente Stellantis / FCA Caribe: (877) 426-5337

Este folleto es una publicación de FCA US LLC. Todas las ilustraciones y especificaciones del producto se basan en la información actual en el momento que se ha aprobado su publicación. FCA US LLC se reserva el derecho a realizar cambios de tiempo en tiempo, sin previo aviso ni obligación, en los precios, especificaciones, colores y materiales, y a cambiar o descatalogar modelos, según se considere necesario para el propósito de mejorar el producto o por razones de diseño y/o marketing.

## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

|  |                                                                    |  |                                           |
|--|--------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------|
|  | Retirar la llave inteligente                                       |  | Utilizar la cámara térmica de infrarrojos |
|  | Señal de advertencia general                                       |  | Inflamable                                |
|  | Advertencia sobre electricidad                                     |  | Peligroso para la salud humana            |
|  | Vehículo eléctrico híbrido con combustible del grupo de líquidos 1 |  | Explosivo                                 |
|  | Acceso al capó                                                     |  | Corrosivo                                 |
|  | Acceso al maletero                                                 |  | Toxicidad aguda                           |