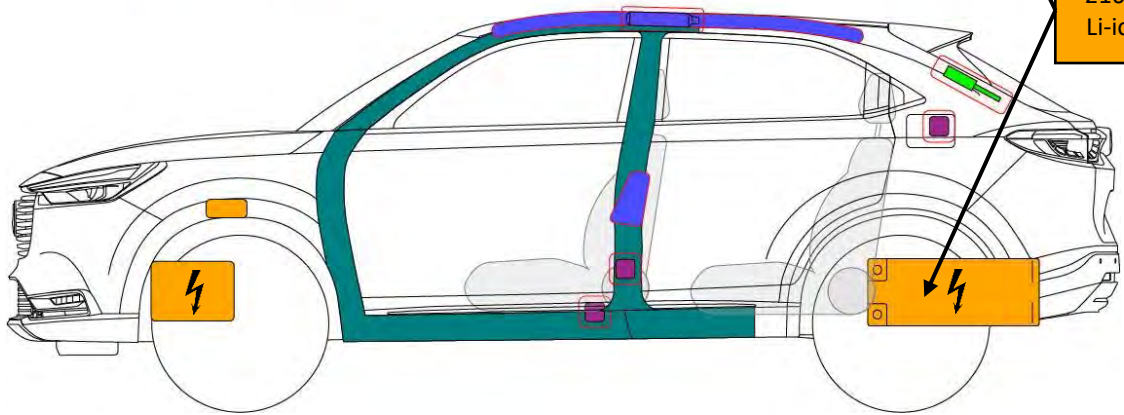
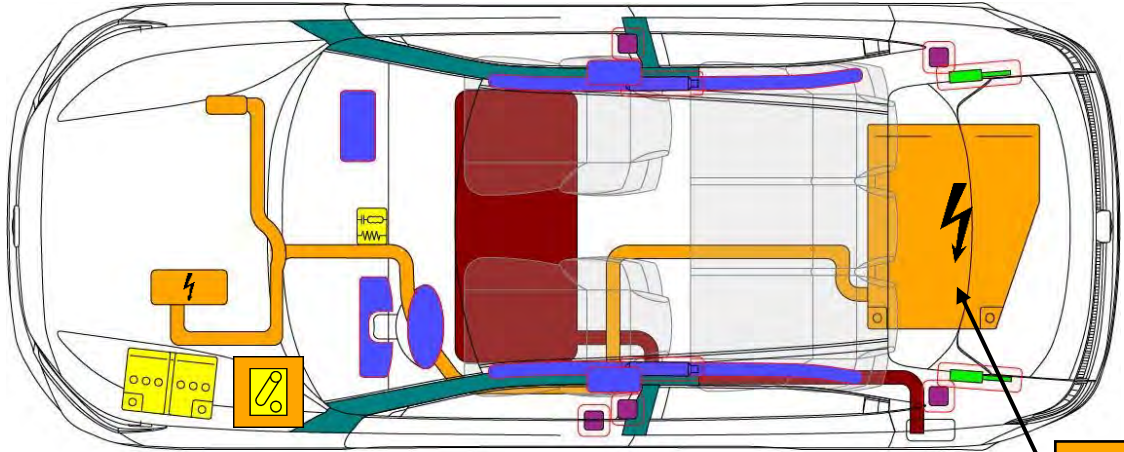




HONDA

**Honda HR-V e:HEV
Typ: 5-Türer SUV
(2021 -)**



216 V
Li-ion

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-Batterie		Hochspannungskabel / Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator
			Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Benzin-/ Ethanol-Kraftstofftank				

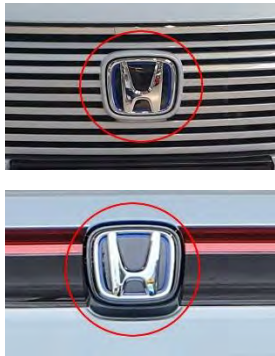
Honda HR-V e:HEV Type: 5-Türer SUV (2021 -) – Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. TRAGEN SIE EINE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

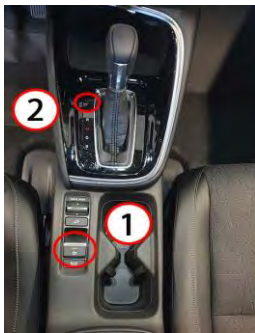
Marke



Typ



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

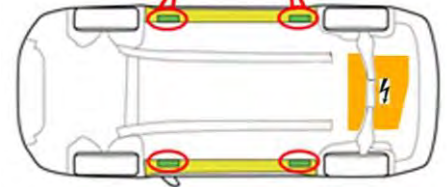


Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
2. Gangwahlhebel in Position parken (P) bringen.

Hebepunkte:

- Vorgesehene Hebepunkte;
- Hochvoltbatterie;



3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

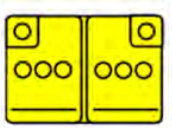
1. Deaktivierung des Hochvoltssystems, Hauptmethode



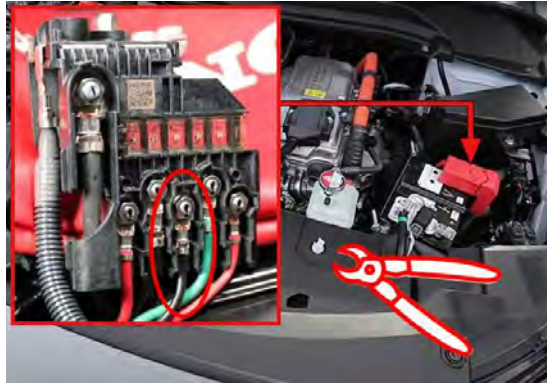
Ausschalten



2. Deaktivierung des Hochvoltssystems, ALTERNATIVE Methode



2. Deaktivierung des Hochvoltssystems, Fortsetzung ALTERNATIVE Methode



Sicherheitsvorschriften:



Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!

Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen;

Bei Unfällen mit Airbag Auslösung und/oder Gurtstraffer Aktivierung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung

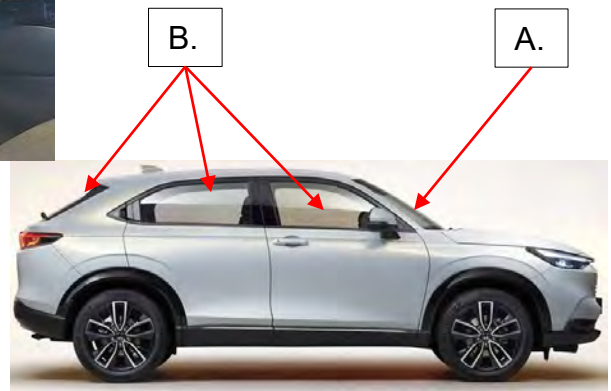


Lenksäulenverstellung








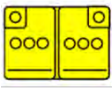












Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas
- B. Einscheibensicherheitsglas



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	216V	     
	12V	 
	R-1234yf 395-445 g	   
	40L	 

6. Im Brandfall



REICHLICH REINES WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko;
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Position des Abschlepphakens



Position des Abschlepphakens vorne



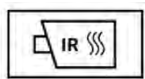
Position des Abschlepphakens hinten



Abschleppen



FAHRZEUG IN EINER SICHEREN ENTFERNUNG AB ≥ 5 M ABSTAND VON ANDEREN OBJEKTEN ODER FAHRZEUGEN ABSTELLEN!



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

9. Wichtige zusätzliche Informationen

- Keine weiteren wichtigen Informationen;

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2
	Spannungsgefahr		Entzündbar
	Gefahr		Gesundheitsschädlich
	Warnung; niedrige Temperatur		Akute Toxizität
	Klimaanlage Komponente		Explosiv
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube