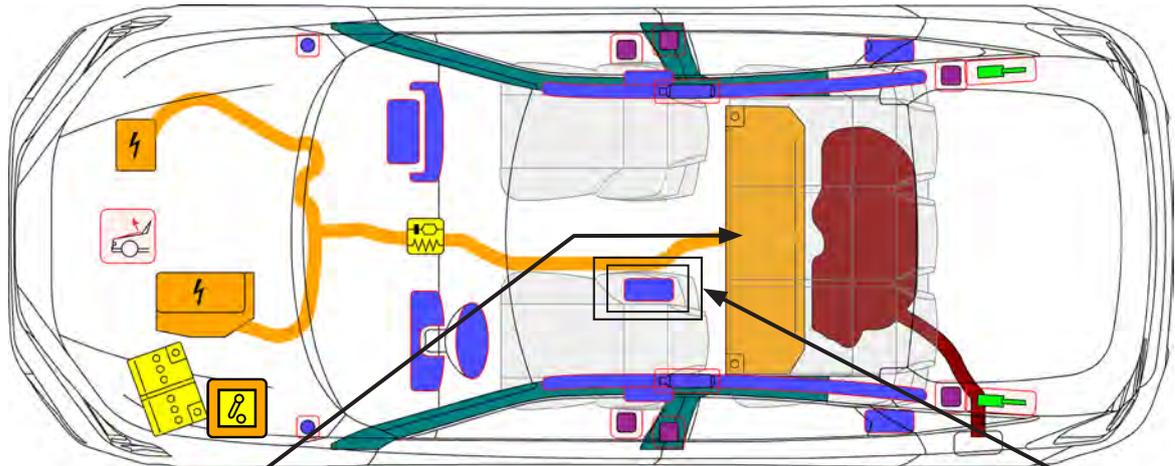




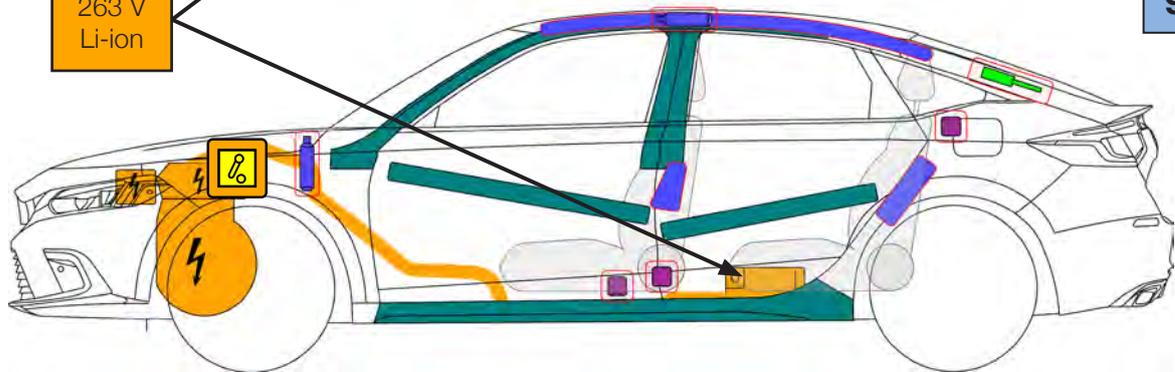
HONDA

Honda Civic e:HEV
5dr Hatchback
(2022 -)



263 V
Li-ion

9.



Airbag	Générateur de gaz	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Vérin à gaz / ressort précontraint	Unité de contrôle SRS
Batterie basse tension	Bloc-Batterie haute tension	Câble d'alimentation haute tension	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension	Composant haute tension
Zone nécessitant une attention particulière	Zone de haute résistance	Réservoir de carburant essence/éthanol	Système de protection active des piétons	

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

Nom du modèle



Type



Bouchon du réservoir d'essence



2. Immobilisation / stabilisation / levage

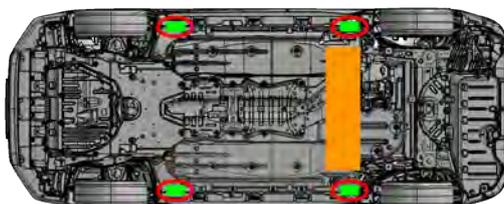
Immobilisez le véhicule :

1. Bloquez les roues, serrez le frein et appuyez une fois sur le bouton P (parking) pour sélectionner la position P (parking)
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électrique doucement et fermement vers le haut.



Points de levage :

-  Points de levage appropriés
-  Batterie haute tension



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

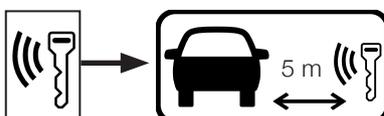


En cas de collision avec activation du prétensionneur de ceinture de sécurité / déploiement de l'airbag, le système haute tension sera automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue sont toujours actifs.

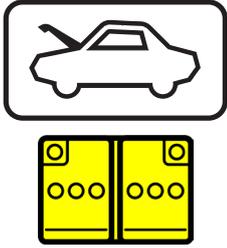
1. Si l'indicateur «Ready» (Prêt) dans le groupe d'instruments est allumé, appuyer sur le bouton « Start/Stop » (Démarrage/Arrêt) une fois. Le système haute tension sera alors désactivé



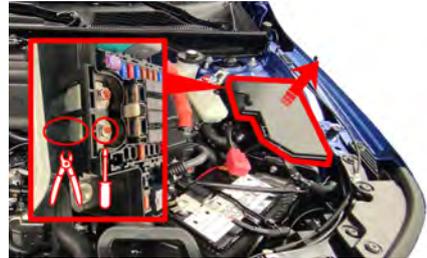
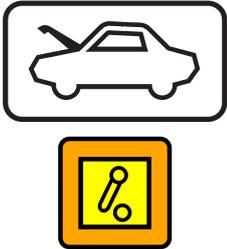
Puis, retirer la clé électronique et la maintenir à au moins 5 m du véhicule



2. Déconnecter la batterie 12 volts



3. Désactiver le système haute tension dans le compartiment du moteur



Instructions de sécurité :

Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension !

4. Accès aux occupants

Ajustement des sièges

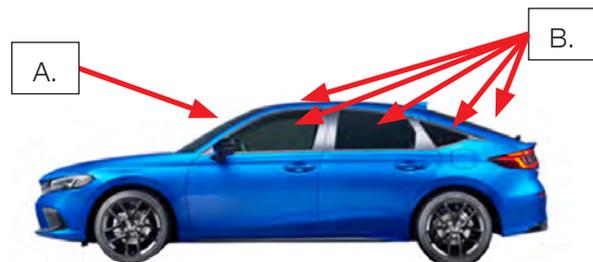


Réglage de la colonne de direction

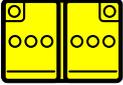


Types de verre :

- A. Verre feuilleté
- B. Verre trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	263V	     
	12V	 
	R-1234yf 435-485 g	   
	40L	 

 **La batterie HV est refroidie par air, pas de liquide de refroidissement à l'eau !**



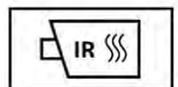
6. En cas d'incendie



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



 Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident.

7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

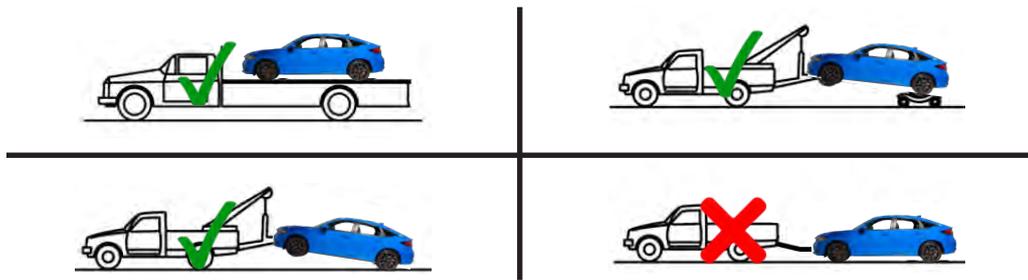
Emplacement de l'œillet de remorquage



Emplacement du crochet arrière



Remorquage



STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE 5 M MINIMUM DES AUTRES SÉRIES OU AU-DESSUS DES OBJETS OU VÉHICULES!

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



9. Informations complémentaires importantes

Airbag centre



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Avertissement, basse température		Toxicité aiguë
	Gaz de climatisation		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Corrosif
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot