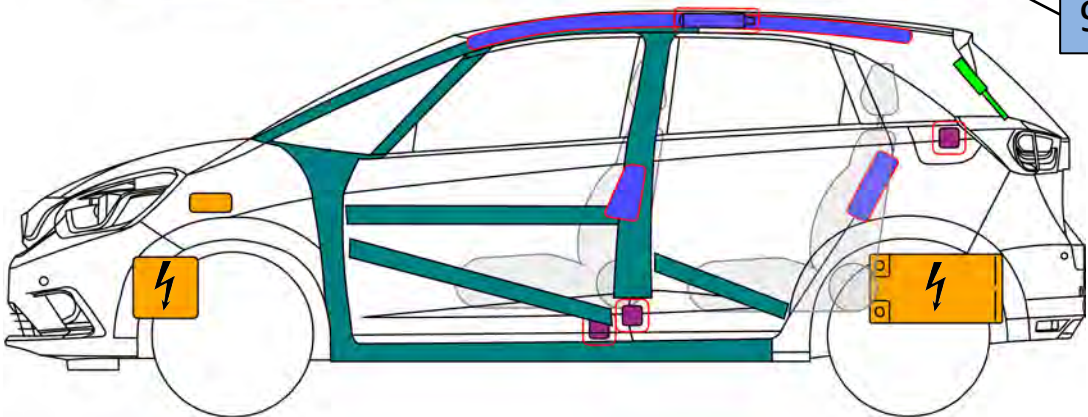
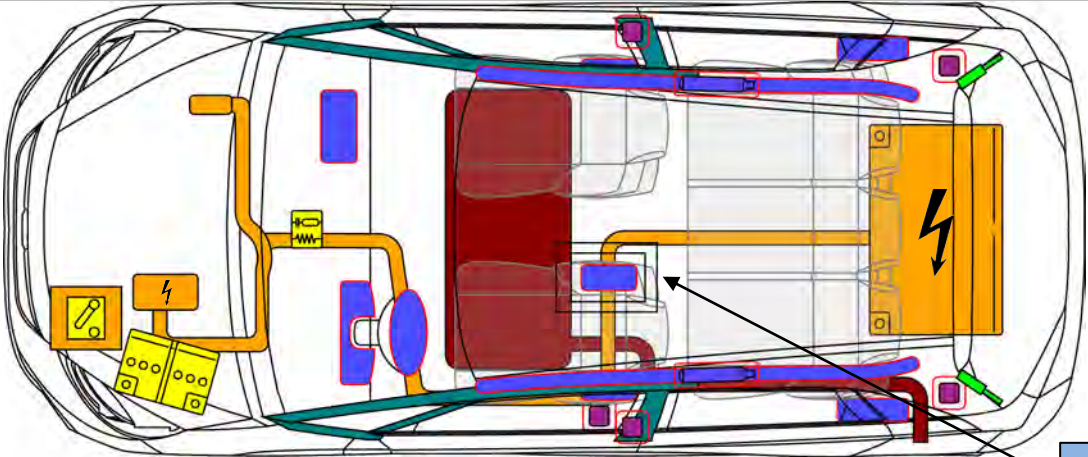




HONDA


Honda Jazz e:HEV
Tipo: Hatchback de
5 puertas (2020 -)



9.

	Airbag		Generador de gas		Preténos res de los cinturones de seguridad		Modulo de control SRS		Sistema activo de protección
	Sistema automático de protección antivuelco		Cilindros de gas a presión		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		
	Batería de bajo voltaje		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas.		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Seccionador de alto voltaje de la batería de alto voltaje		Caja de fusibles de desactivación de alto voltaje		Condensador de alto voltaje
			Seccionador de bajo voltaje de la batería de alto voltaje		Depósito de gasolina / Etanol				

1. Identificación / reconocimiento

 QUE NO SE OIGA RUIDO DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. SI EL VEHÍCULO NO SE HA DETENIDO Y APAGADO DEL TODO, PODRÍA ESTAR MOVIÉNDOSE EN SILENCIO O INICIAR EL MOVIMIENTO REPENTINAMENTE. USE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL APROPIADO.

Nombre del modelo



Tipo



Tapón de llenado de combustible





2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilice el vehículo:

1. Calce las ruedas y aplique el freno de estacionamiento;
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento)



Puntos de elevación:

-  Puntos de elevación apropiados;
-  Batería de alto voltaje;

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

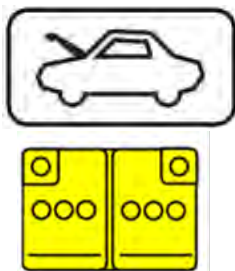
Cuando se encienda el indicador 'Ready' en el cuadro de instrumentos, pulse el botón Start/Stop una vez



Desactivación del sistema de alto voltaje cuando no se puede acceder al botón Start/Stop:




Desconecte la batería de 12 voltios



Normas de seguridad:

¡Actúe siempre bajo la asunción de que el vehículo tiene suministro de energía, aunque no emita ningún sonido!
 Compruebe que el vehículo está inmobilizado y que el sistema de propulsión está desactivado;

 No toque, corte ni abra nunca un cable naranja de suministro de alta tensión o cualquier otro componente de alta tensión;

En caso de una colisión con el airbag desplegado y / o activación del pretensor del cinturón de seguridad, el sistema de propulsión se desactivará. Los componentes del sistema de sujeción aún están activos.

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste del asiento



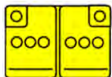







Ajuste de la columna de dirección



Tipos de cristal:
 A. Cristal laminado.
 B. Cristal templado.

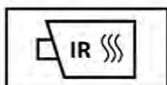
5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	173V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	
	40 L	

6. En caso di incendio



USE ABUNDANTE AGUA PURA



POSIBLE RIESGO DE REENCENDIDO DE LA BATERÍA / ENCENDIDO RETARDADO

7. En caso di inmersión

- No existe un mayor riesgo de descarga eléctrica en el agua como resultado del sistema de alto voltaje.
- Si es posible, retire el vehículo del agua y continúe con el procedimiento de desactivación para este vehículo (ver capítulo 3).

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Localización del gancho frontal



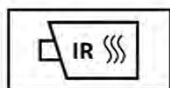
Localización del gancho frontal



Localización del gancho trasero



GUARDE EL VEHÍCULO EN UN PARKING AL AIRE LIBRE Y A LA DISTANCIA DE SEGURIDAD $\geq 5M$ DE OTROS VEHÍCULOS U OBJETOS CERCANOS O ELEVADOS



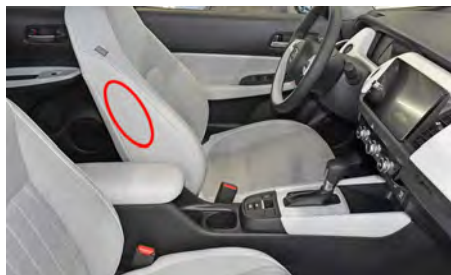
POSIBLE RIESGO DE REENCENDIDO DE LA BATERÍA / ENCENDIDO RETARDADO

Remolque



9. Información adicional importante

Airbag lateral



10. Explicación de los pictogramas utilizados.

	Alejar la llave inteligente		Vehículo eléctrico híbrido con combustible del grupo líquido 2 Gasolina/etanol
	Advertencia, electricidad		Inflamable
	Señal de advertencia genérica		Peligro grave para la salud
	Advertencia, baja temperatura		Toxicidad aguda
	Aire acondicionado componente		Explosivo
	Usar agua para extinción del fuego		Corrosivo
	Usar cámara térmica infrarroja		Capó