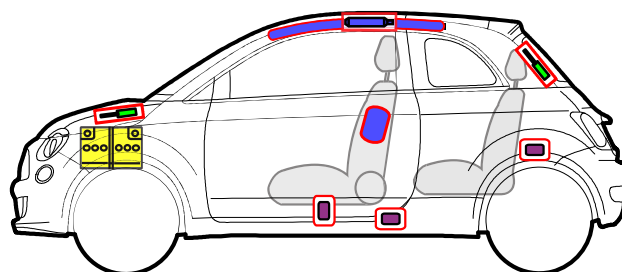
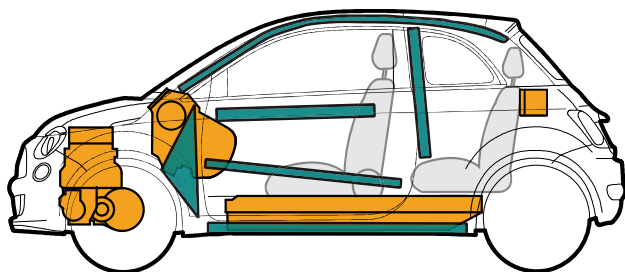
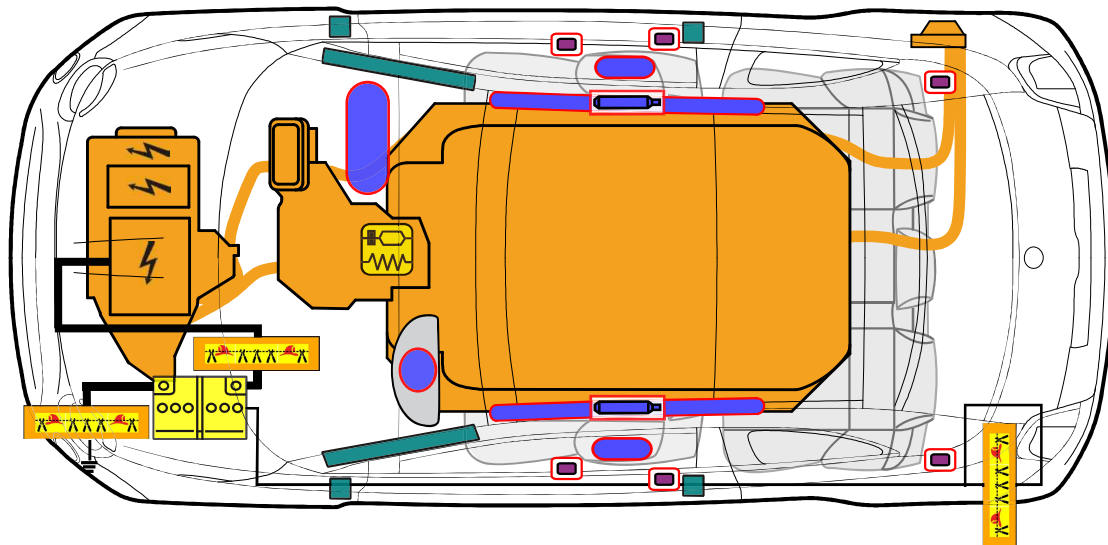




Nuova 500

Hatchback - Cabrio - 3+1

2020-08



	Airbag		Dispositivo de inflado almacenado		Pretensor del cinturón de seguridad del asiento		Centralita Sistema de protección adicional (SRS)		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que requiere atenciones particulares		
	Batería de baja tensión		Ultra-condensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete batería de alta tensión		Cable / componente de alimentación de alta tensión		Desconexión de emergencia de alta tensión		Caja de fusibles para deshabilitación alta tensión		Ultra-condensador, alta tensión
	Corte del cable		Componentes de alta tensión						

ID No.

00_332_NUOVA 500_000.00.000_ES_01_08.20_TE

Version No.

01

Page N°

1/4

1. Identificación / reconocimiento

■ Localización en el vehículo del nombre del modelo



■ Fuente de energía: Baterías de iones de litio



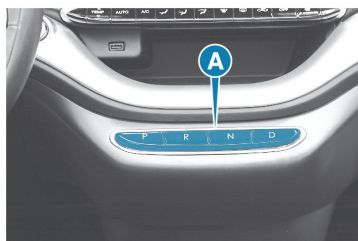
CABE LA POSIBILIDAD DE UN MOVIMIENTO SILENCIOSO O REINICIO INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE ENCUENTRE COMPLETAMENTE DESHABILITADO. LLEVAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUALES (EPIs) ADECUADOS.

2. Inmovilización/ estabilización/ elevación

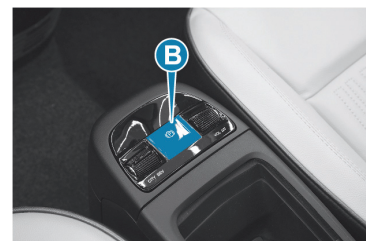
■ Inmovilización

1. Pisar el pedal del freno y situar el selector (A) en la posición "P"
2. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico (B).

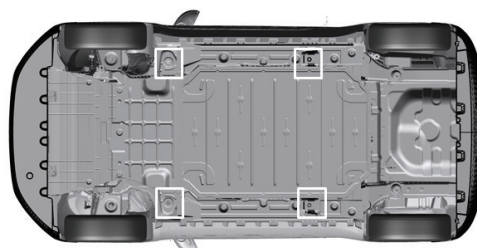
1



2



- ### ■ Para estabilizar el vehículo, posicionarlo en los cuatro puntos bajo los montantes delantero y central, utilizando tacos de madera u otros objetos equivalentes como elementos de soporte.



3. Puesta en condiciones de seguridad del vehículo / indicaciones de seguridad

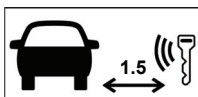


1. Efectuar el key OFF
- Pulsar el botón (A)
START-ELECTRIC-STOP



Pulsar el botón START-ELECTRIC-STOP con el pedal del freno NO PISADO

Retirar la Smart Key
o "Weareable Key".

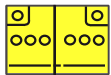


1





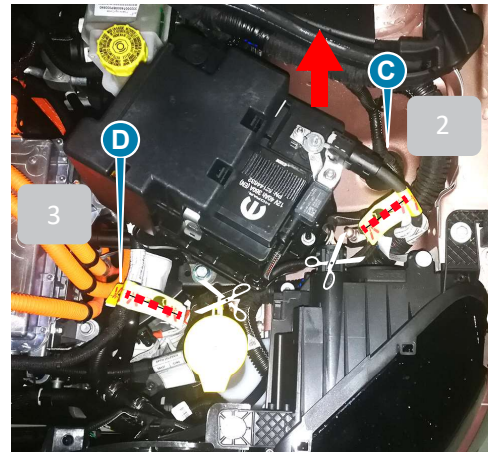
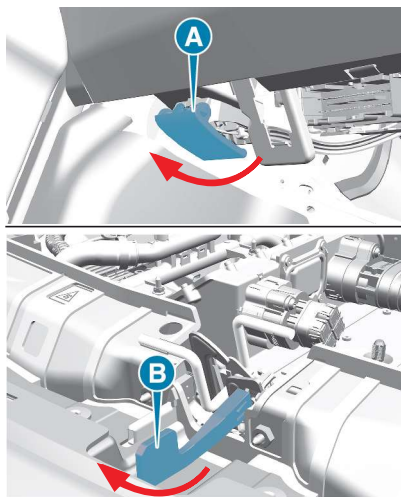
1. Abrir el capó del motor (A,B)



2. Desconectar (o cortar) el cable de masa de la batería 12V (C)



3. Cortar el cable de baja tensión (D), indicado con la etiqueta, para desactivar la alta tensión.



MÉTODO ALTERNATIVO PARA LA DESHABILITACIÓN

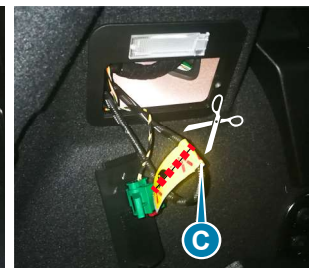


1. Abrir el portón trasero (A)

2. Retirar la tapa (B)



3. Cortar el cable de baja tensión (C), indicado por la etiqueta, para desactivar la alta tensión.



INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA DESACTIVAR EL SISTEMA DE ALTA TENSIÓN.

- **NO CORTAR O ALTERAR NUNCA LOS CABLES NI LOS CONECTORES DE COLOR NARANJA**

- Después de un accidente con el estallido de los airbags, el sistema de alta tensión se desactiva automáticamente.

- La energía sigue presente en la batería de alta tensión.



Los cables naranjas y los componentes conectados a dichos cables forman parte del sistema de alta tensión y podrían estar alimentados.



ATENCIÓN: si los airbags no se han activado, en key-on y con los polos positivo y negativo de la batería de servicios 12V desconectados, la alta tensión podría permanecer activa.

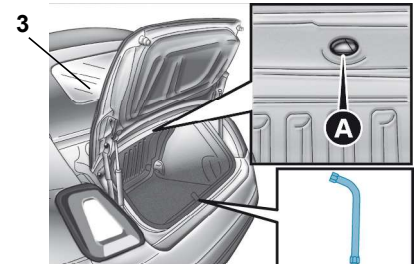
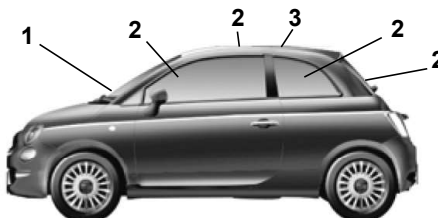


ATENCIÓN: si los airbags no se han activado, incluso en key-off y con la batería de servicios 12V conectada, la alta tensión se podría reactivar.

4. Acceso a los ocupantes

■ Lunas / Techo practicable

- 1: Luna laminada
- 2: Luna templada
- 3: Capota eléctrica (girar el tornillo A para abrir)



■ Volante regulable



Para versión "3+1":

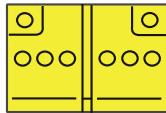
- abrir la puerta delantera (4) lado derecho
- abrir la puerta trasera (5)



5. Acumuladores de energía / Líquidos / Sólidos / Gaseosos



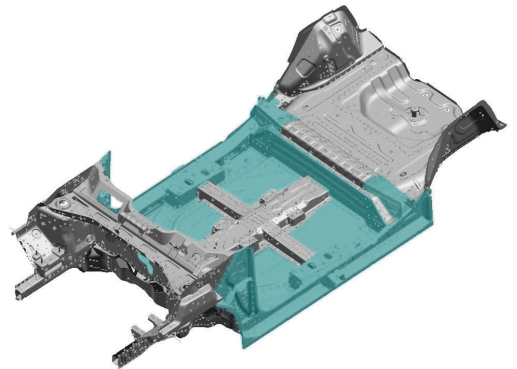
Batería de alta tensión
de iones de litio



Batería 12 V



Evitar cortar, tocar los componentes de alta tensión o intervenir en estos.
En caso contrario, peligro de accidente o muerte.



Zonas de alta
resistencia

6. En caso de incendio



Utilizar agua en abundancia

Si no se pueden aplicar cantidades abundantes de agua a la batería de alta tensión, se aconseja dejar que la batería se queme sola.

**BATERÍA DE ALTA TENSIÓN:
¡REENCENDIDO POSIBLE!**



7. En caso de inmersión



No tocar los cables ni los componentes de alta tensión, incluida la toma de recarga, ya que ello representa un peligro de electrocución. Operar en el vehículo únicamente después de haberlo sacado del agua.



Ver el punto 3.

8. Remolcado / Transporte / Depósito



**BATERÍA DE ALTA TENSIÓN:
¡REENCENDIDO POSIBLE!**



APARCAR EL VEHÍCULO A UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD (15 METROS) DE LOS OTROS VEHÍCULOS

9. Información adicional importante

—

ID No.

00_332_NUOVA 500_000.00.000_ES_01_08.20_TE

Version No.

01

Page N°

4/4