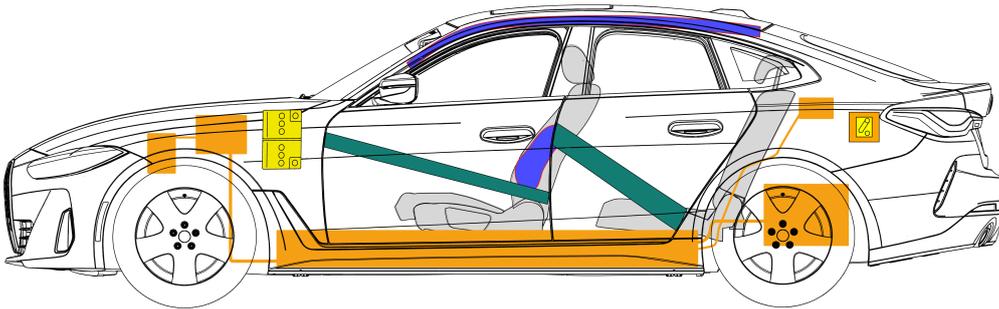
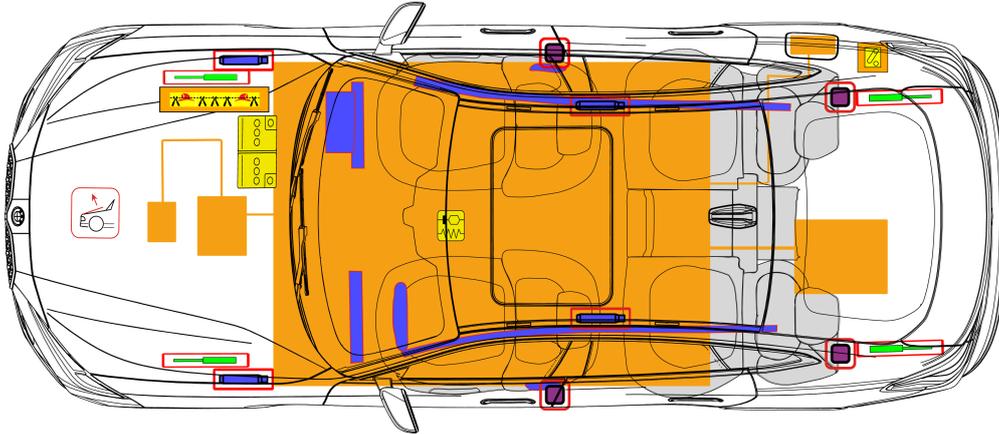




BMW i4 G26 BEVE
Coupe
11/2021



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Kabeltrennstelle		Niedervolt-Batterie 12V/48V ¹		Hochvolt-Batterie
	Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle						

¹Zündung ausschalten um die Gefahr eines Lichtbogens beim Abstecken zu vermeiden.

1. Identifizierung / Erkennung

Ein fehlendes Motorgeräusch bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Leise Bewegung oder Neustartfähigkeit ist möglich, bis das Fahrzeug vollständig abgeschaltet ist. Tragen Sie eine angemessene persönliche Schutzausrüstung.

Fahrzeugidentifikationsmerkmale

Hochvolt-Ladeanschluss an der hinteren rechten Seitenwand



Modellbezeichnung "i"



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Immobilisierung

1. Drücken Sie die "Start / Stop" Taste zum Ausschalten des Fahrzeugs



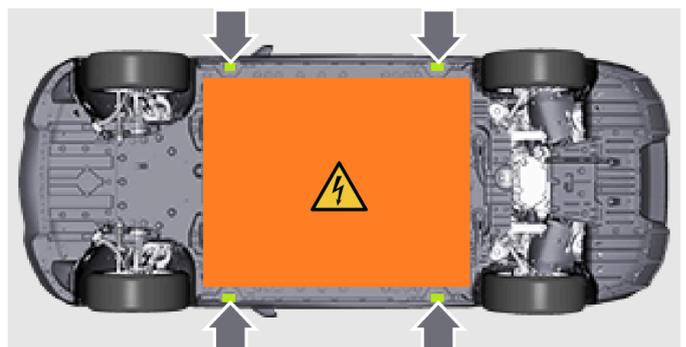
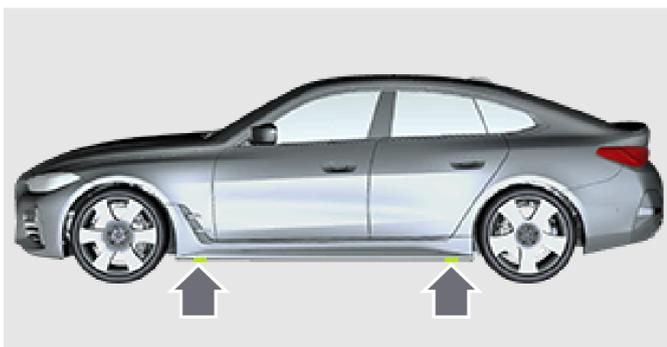
2. Drücken Sie die Taste "P"



3. Feststellbremse nach oben ziehen



Stabilisierungs- / Hebepunkte



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Verfahren zur Deaktivierung

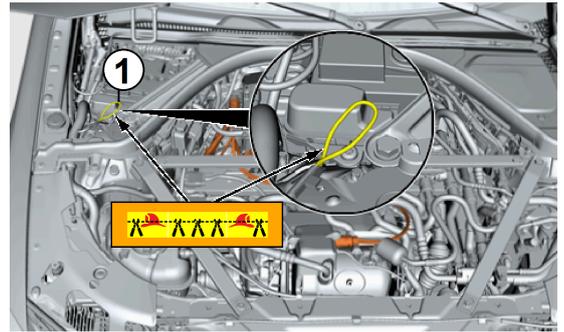
Standardmethode



1. Frontklappe öffnen



2. Das mit einem Etikett gekennzeichnete Niederspannungskabel (1) durchschneiden, um das Hochvolt-System zu deaktivieren.



Alternative Methode



1. Die Heckklappe öffnen und die Serviceabdeckung auf der rechten Seite entfernen.

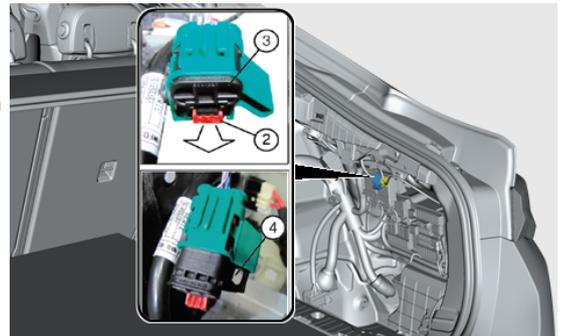


2. Die Raste nach unten drücken und diese zur Stromtrennung heraus ziehen (2). Den Stecker in Richtung der Pfeilmarkierung auseinanderziehen (3).

3. Das Hochspannungssystem ist deaktiviert, wenn das Bohrloch (4) vollständig sichtbar ist.



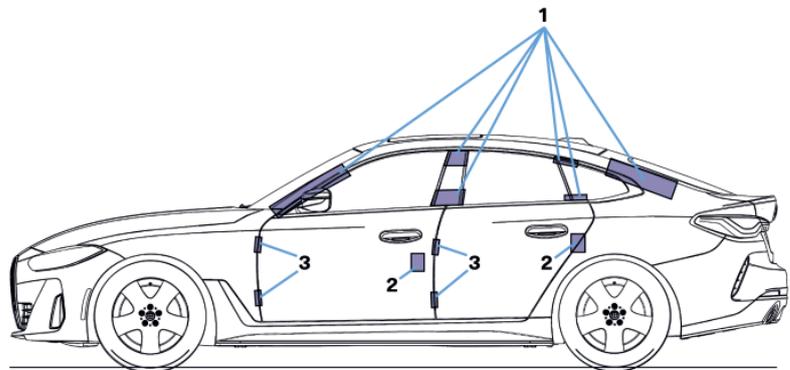
4. Die 12-V-Batterie trennen.



4. Zugang zu den Insassen

Schnittstellen

- 1 Schnittstellen, um das Dach zu entfernen
- 2 Türschloss
- 3 Türscharniere



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

Identifizierung der Hochvolt-Batterie



Identifizierung der verbleibenden Hochvolt-Komponenten



6. Im Brandfall



Selbst nach einem Brand besteht ein elektrisches Risiko. Verletzungsgefahr!

Persönliche Schutzausrüstung verwenden, die mit der für herkömmliche Fahrzeugbrände identisch ist.



BGI / GU-V 18677 elektrische Risiken am Einsatzort. Verletzungsgefahr!

Hochvolt-Komponenten nicht berühren.

Sicherheitsabstand beim Löschen beachten:

- 1 m für Sprühstrahl
- 5 m für Direktstrahl



Mit großen Mengen Wasser löschen.



Wärmebildkamera verwenden, um einen Temperaturanstieg bei Hochvolt-Komponenten zu erkennen.

7. Im Wasser

Fahrzeug in und unter Wasser

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde, Hochvolt-Sicherheitsstecker ziehen und die Niedervolt-Batterie (Minusklemme) trennen, um das Hochspannungssystem abzuschalten.



Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde:

- Fahrzeug genau beobachten
- Fahrzeug im Freien und fern von brennbaren Stoffen abstellen
- Freien Zugang für die Feuerwehr sicherstellen

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Entfernen des Fahrzeugs aus dem unmittelbaren Gefahrenbereich mit Schrittgeschwindigkeit ist grundsätzlich erlaubt. Der Transport ist ausschließlich mit einem LKW erlaubt. Sonstige Varianten des Abschleppens des Fahrzeugs sind verboten. Sicherung des Fahrzeugs über seine Räder wird empfohlen.

Nur die im Fahrzeug beiliegende Abschleppöse verwenden und diese bis zum Anschlag fest einschrauben.

Die Abschleppöse nur zum Schleppen auf einer befestigten Fahrbahn verwenden. Querblastungen der Abschleppöse vermeiden. Zum Beispiel Fahrzeug nicht an der Abschleppöse anheben.



Hochspannungsbatterie: Erneute Entzündung ist möglich!

9. Wichtige zusätzliche Informationen

In diesem Dokument ist die maximale Ausstattung des Fahrzeugs dargestellt.